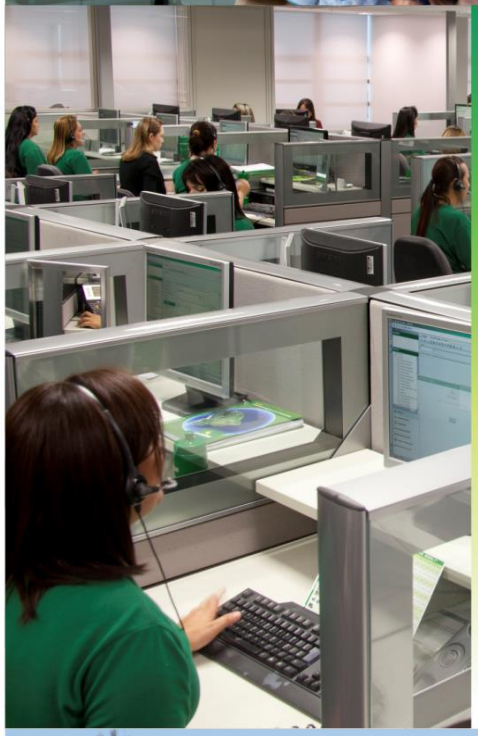






Localiza
Aluguel de Carros

Localiza Rent a Car S.A.

1T14 Resultados

R$ milhões

16 de Abril de 2014

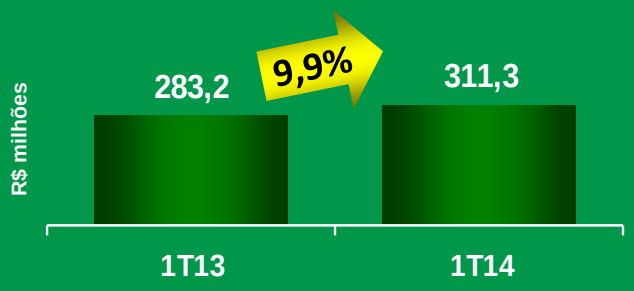




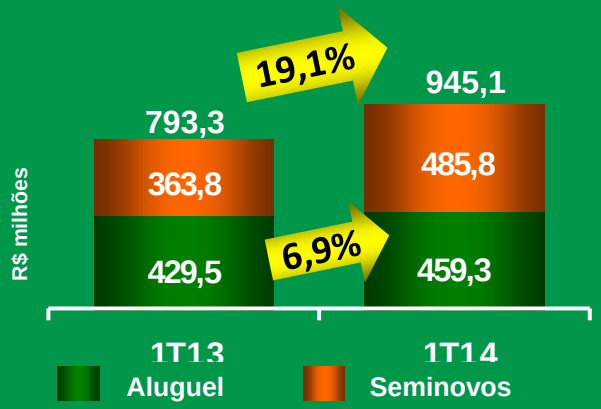


Destaques

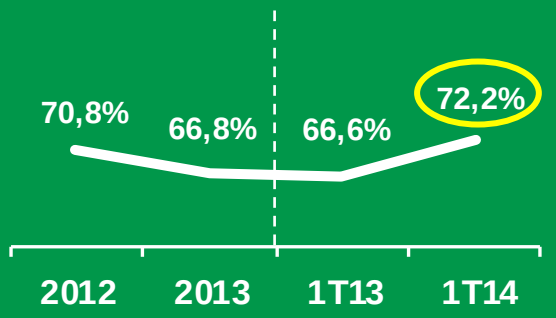
Receita Líquida – Divisão de Aluguel de Carros



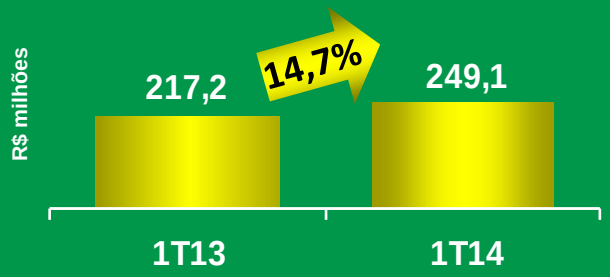
Receita Líquida Consolidada



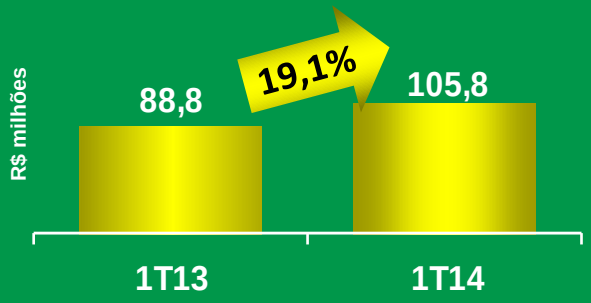
Taxa de utilização – Divisão de Aluguel de Carros



EBITDA Consolidado

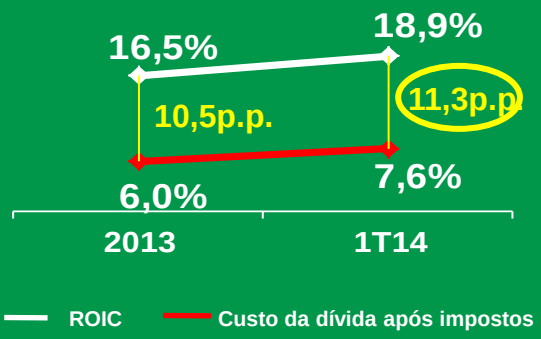


Lucro Líquido Consolidado



Spread

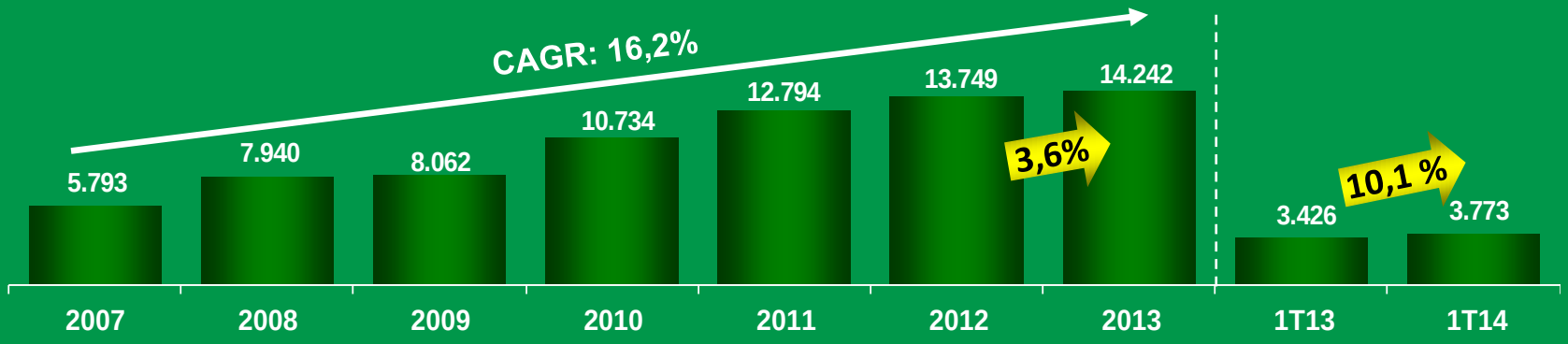
ROIC menos custo da dívida após impostos



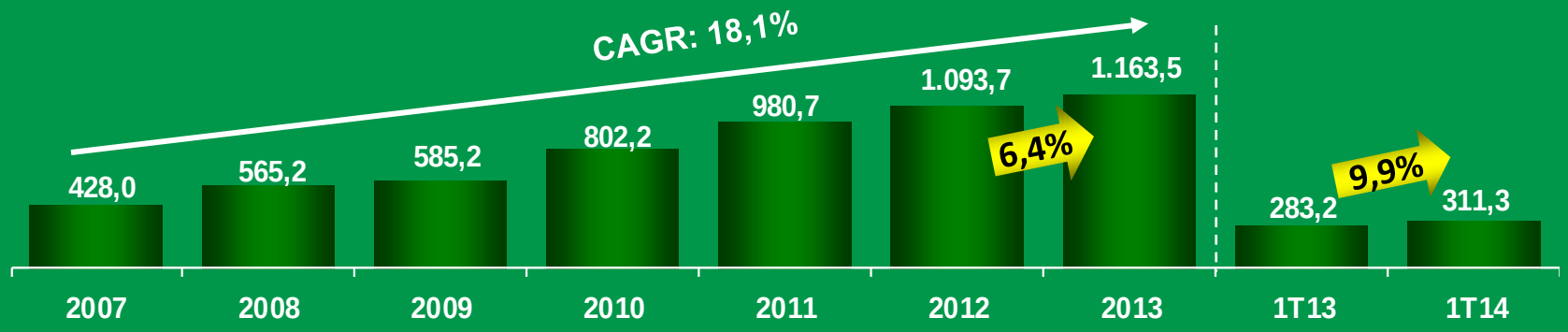
Forte geração de caixa no trimestre.

Divisão de Aluguel de Carros

Diárias (mil)



Receita líquida (R$ milhões)

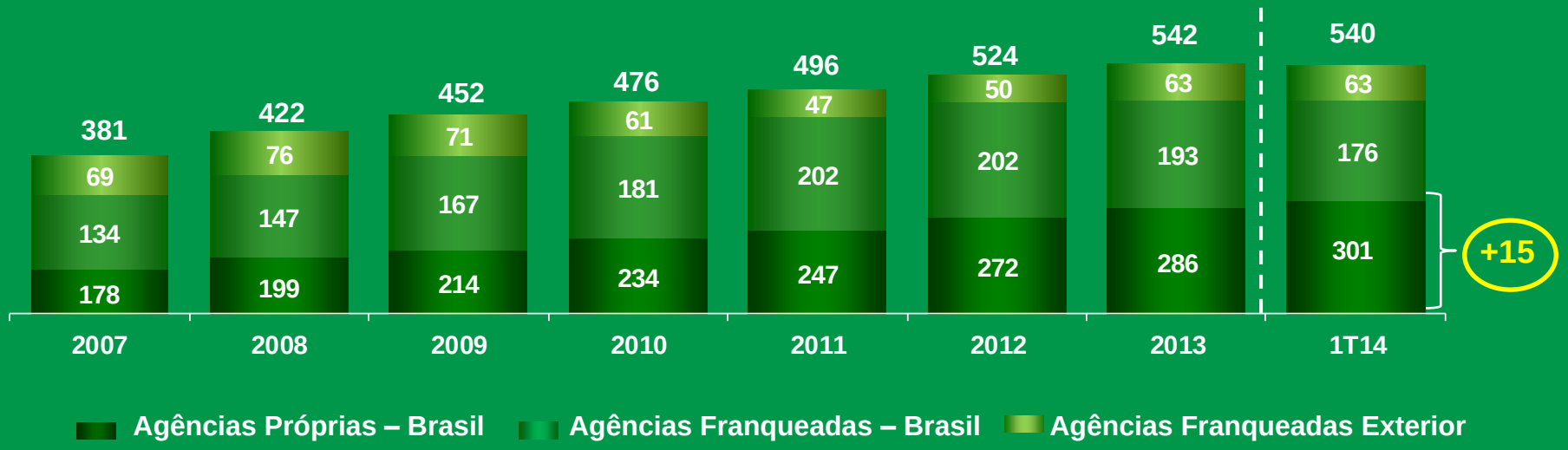


O número de diárias da Divisão de Aluguel de Carros cresceu 10,1% no 1T14.

Evolução do número de agências de Aluguel de Carros

Localiza Rent a Car

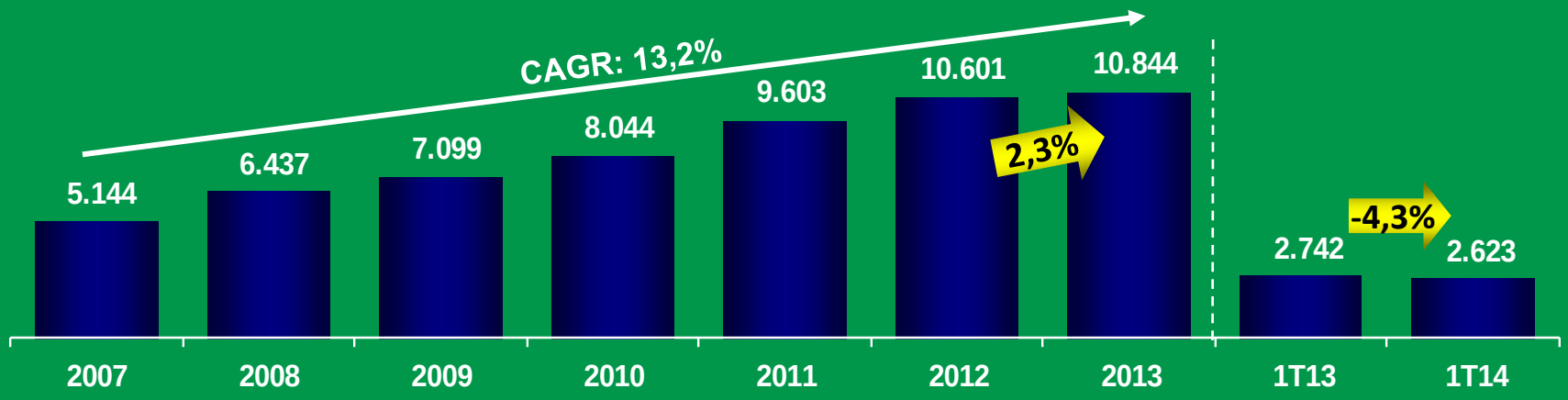
de agências de aluguel de carros (Brasil e exterior)



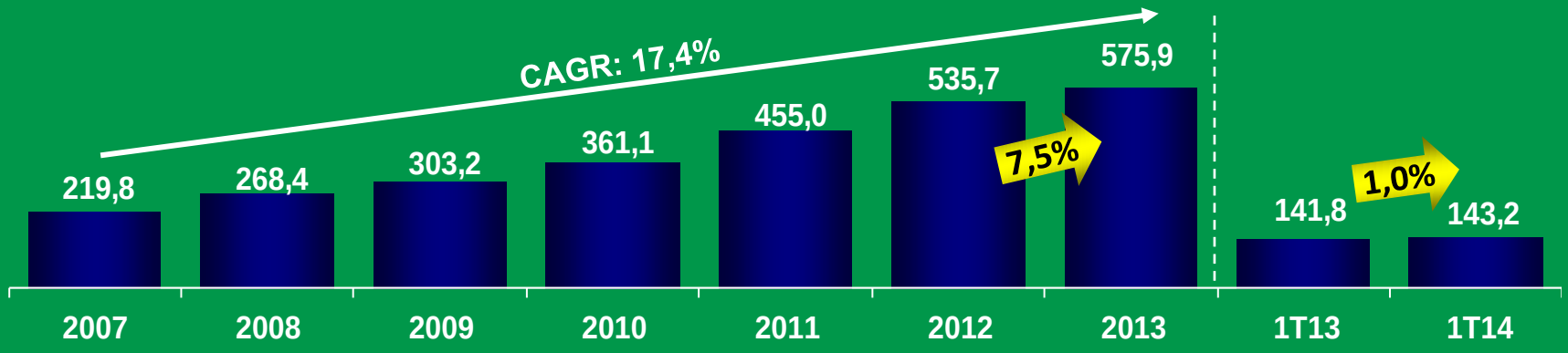
Foram adicionadas 15 novas agências próprias no 1T14.

Divisão de Gestão de Frotas

Diárias (mil)



Receita líquida (R$ milhões)



O aumento de 5,7% na diária média compensou a redução de 4,3% no volume de diárias.

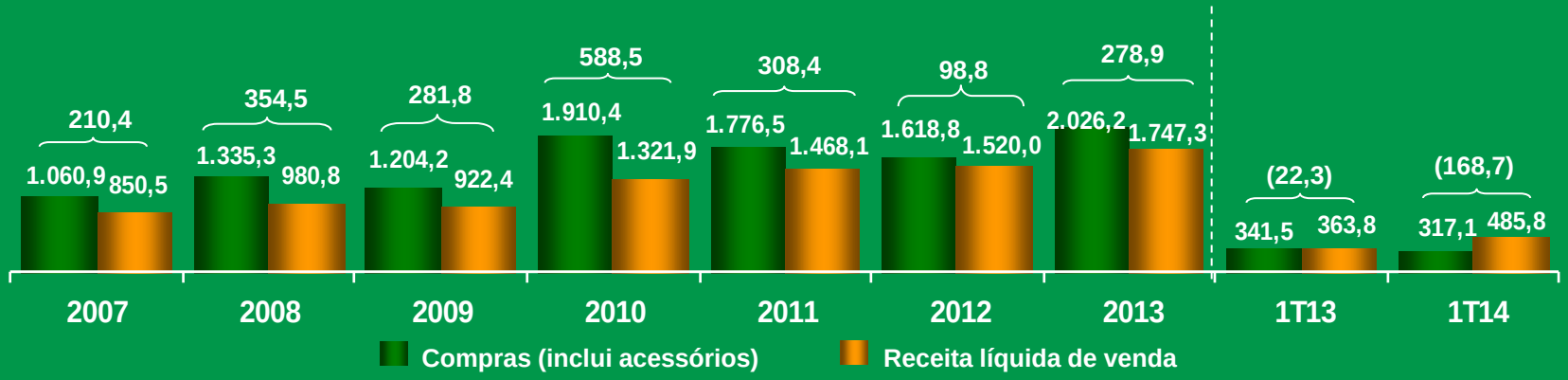
Investimento líquido

Aumento da frota * (quantidade)



* Não considera os carros roubados / sinistrados.

Investimento líquido (R$ milhões)



A redução da frota em 6.569 carros no 1T14 permitiu a otimização da frota após férias de verão.

Vendas por trimestre

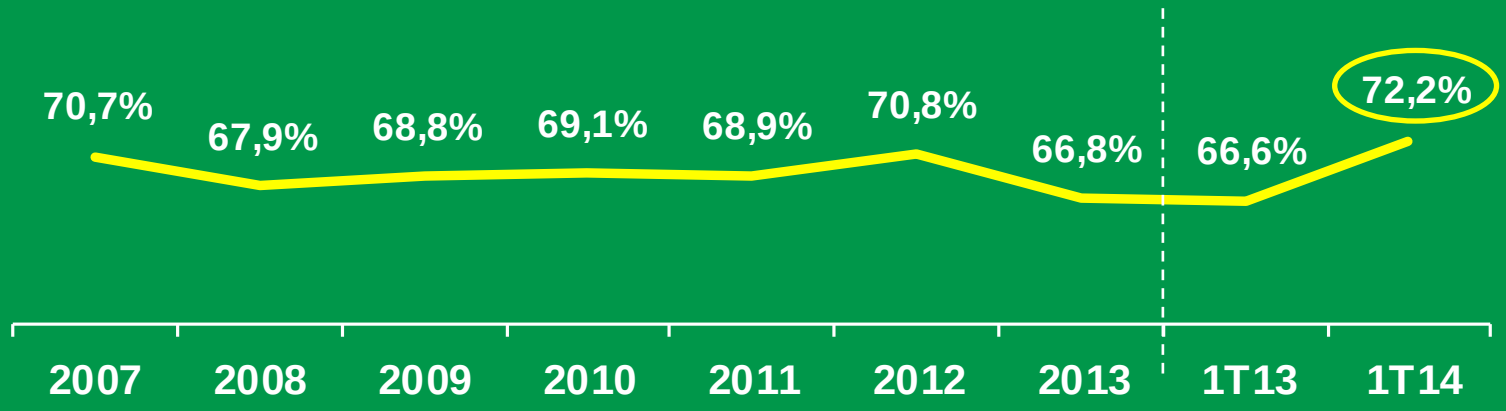
Quantidade

 # Número de carros vendidos



A Companhia continua apresentando forte ritmo de vendas de carros desativados.

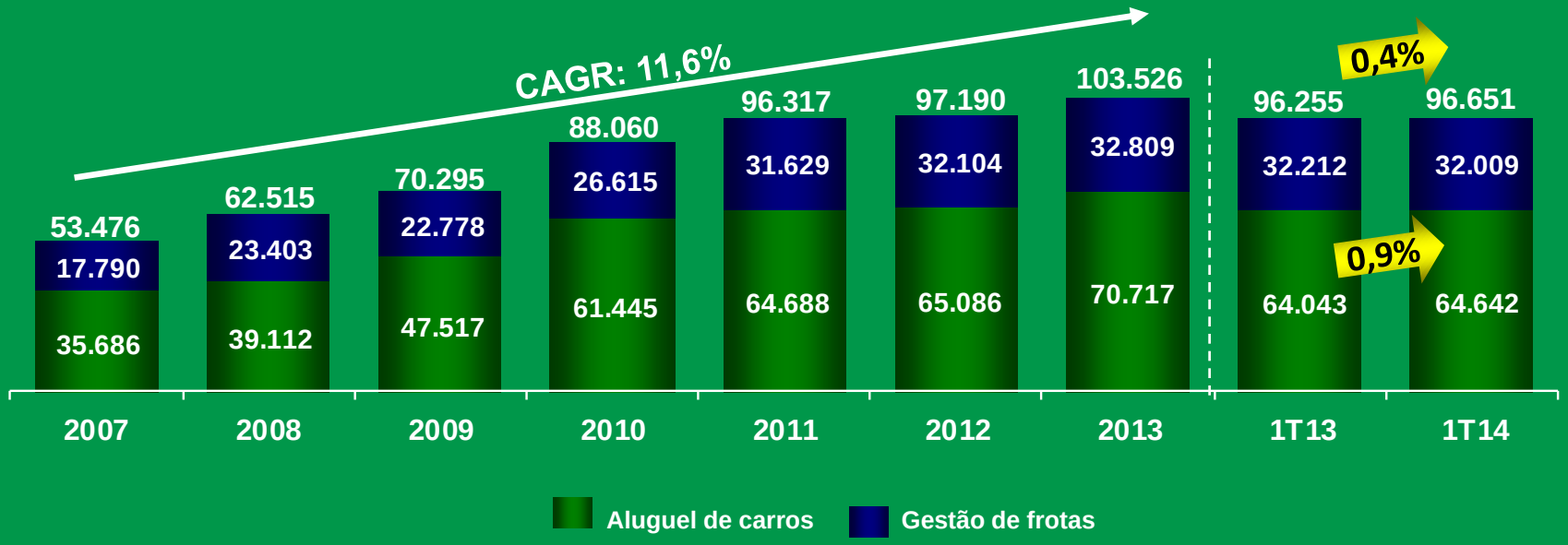
Evolução da taxa de utilização



A otimização da frota resultou no aumento da taxa de utilização de 66,6% no 1T13 para 72,2% no 1T14.

Frota de final de período

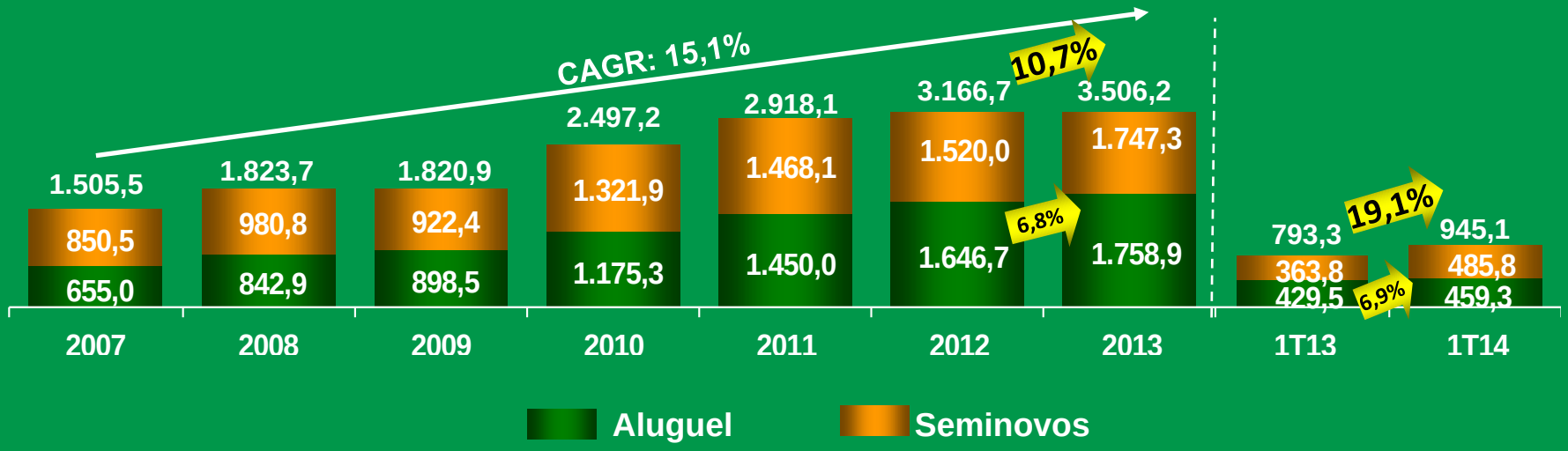
Quantidade



Os ganhos de produtividade permitiram 10,1% de crescimento de volume no Aluguel de Carros com crescimento de apenas 0,9% na frota de final de período.

Receita líquida consolidada

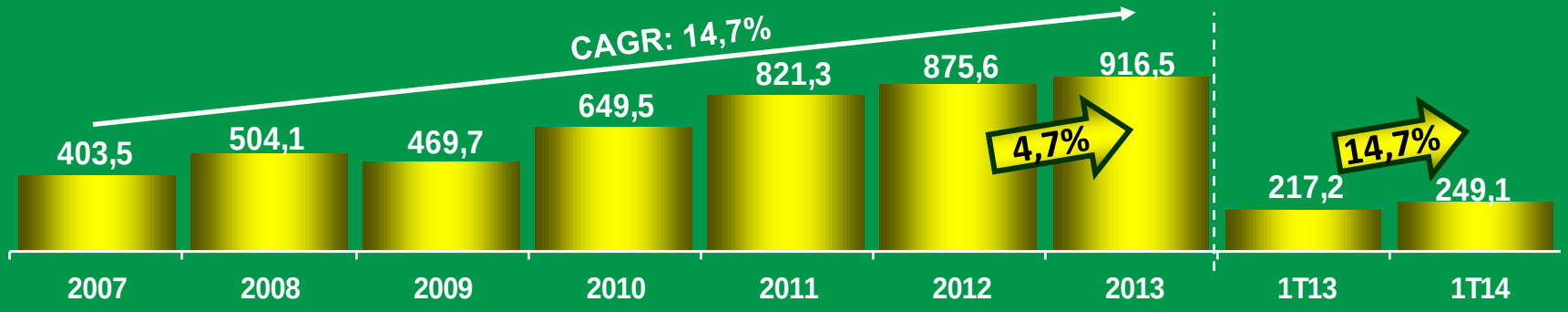
R$ milhões



A receita líquida consolidada cresceu 19,1% no 1T14.

EBITDA consolidado

R$ milhões



Divisões	2007*	2008*	2009*	2010*	2011*	2012	2013	1T13	1T14
Aluguel de carros	46,0%	45,9%	41,9%	45,3%	46,9%	40,9%	36,8%	35,6%	40,2%
Gestão de frotas	71,3%	69,1%	68,7%	68,0%	68,6%	66,4%	65,5%	65,9%	62,0%
Aluguel Consolidado	54,5%	53,3%	51,1%	52,3%	53,8%	49,3%	46,5%	45,8%	47,2%
Seminovos	5,5%	5,6%	1,1%	2,6%	2,8%	4,2%	5,7%	5,6%	6,6%

(*) Até 2011, os acessórios e frete para carros novos eram registrados no ativo imobilizado e depreciados durante a vida útil dos carros. A partir de 2012, esses valores passaram a ser registrados diretamente no custo, afetando o EBITDA e reduzindo os custos de depreciação.

Na Divisão de Aluguel de Carros a margem EBITDA ficou em 40,2% no 1T14, 4,6 p.p. acima do mesmo trimestre do ano anterior.

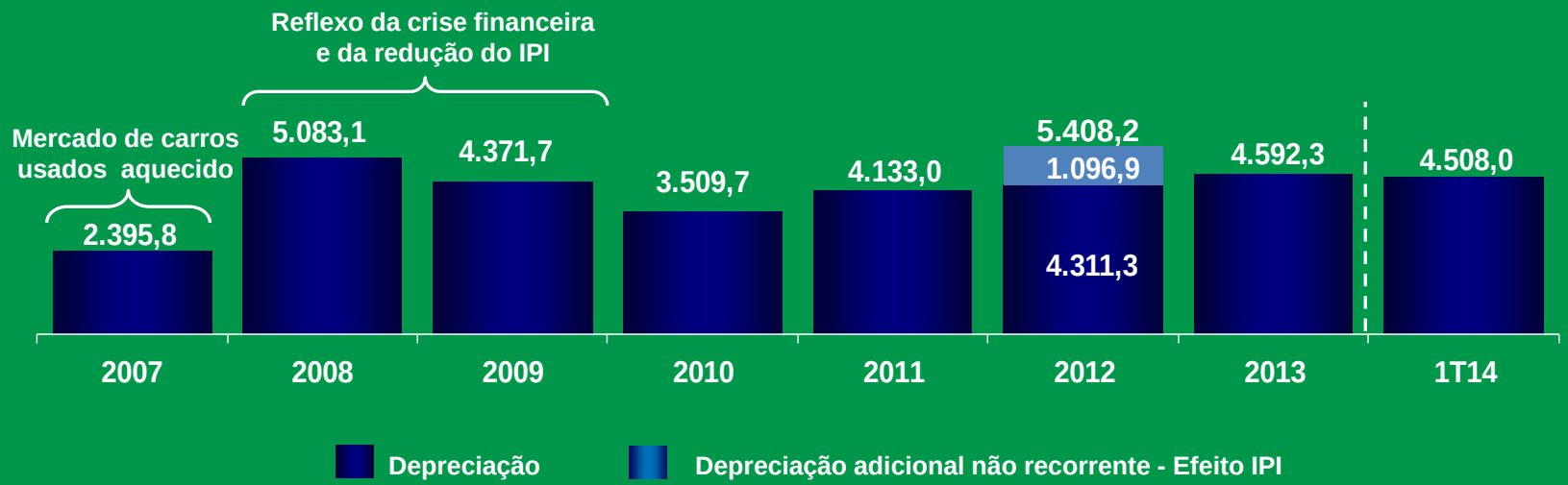
Depreciação média por carro

em R$

Depreciação média por carro (R$) – Aluguel de Carros

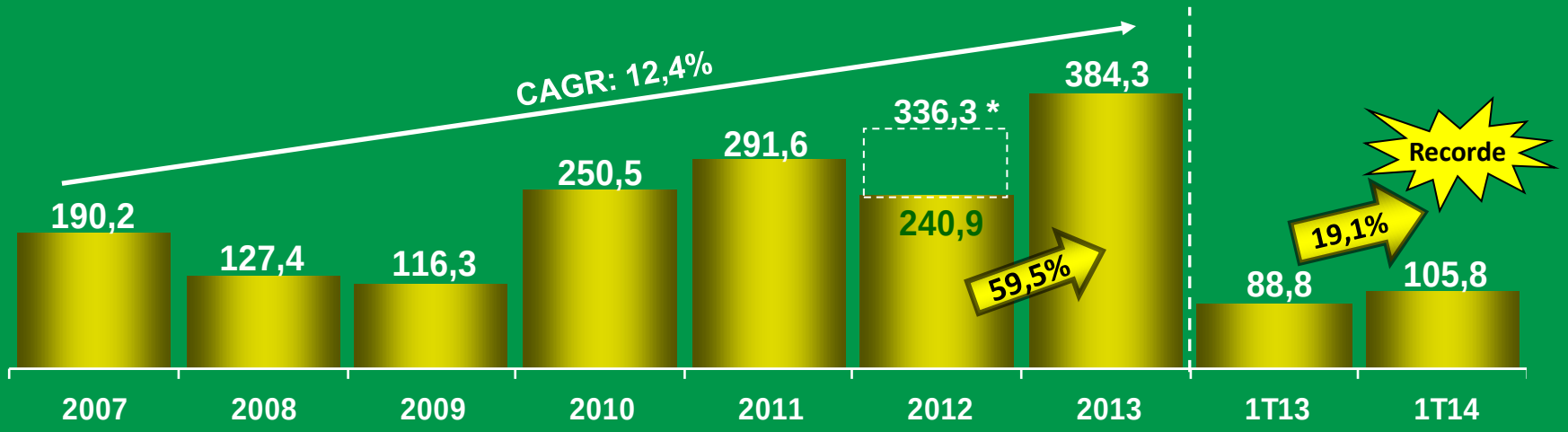


Depreciação média por carro (R$) – Gestão de Frotas



Lucro líquido consolidado

R$ milhões



* Lucro líquido 2012 pro forma, excluindo o efeito da depreciação adicional relacionada à redução do IPI, deduzida do efeito do imposto de renda.

Os ganhos de produtividade e eficiência ajudaram a compensar o aumento da taxa de juros. A Companhia apresentou lucro recorde no trimestre

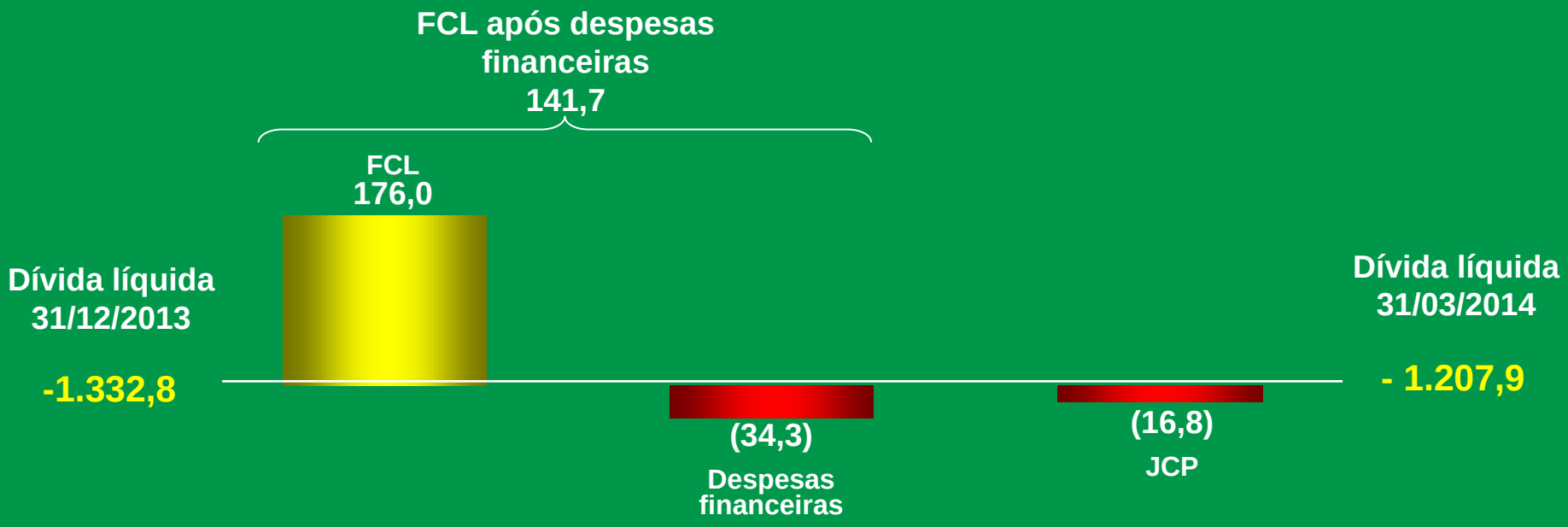
Fluxo de caixa livre - FCL

	Caixa livre gerado - R$ milhões	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	1T14
Operações	EBITDA	403,5	504,1	469,7	649,5	821,3	875,6	916,5	249,1
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(850,5)	(980,8)	(922,4)	(1.321,9)	(1.468,1)	(1.520,0)	(1.747,3)	(485,8)
	Custo depreciado dos carros baixados (*)	760,0	874,5	855,1	1.203,2	1.328,6	1.360,2	1.543,8	432,0
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(63,4)	(52,8)	(49,0)	(57,8)	(83,0)	(100,9)	(108,5)	(31,7)
	Variação do capital de giro	13,3	(44,8)	(11,5)	54,5	(83,9)	37,1	2,9	(44,4)
	Caixa livre gerado antes do investimento	**262,9**	**300,2**	**341,9**	**527,5**	**514,9**	**652,0**	**607,4**	**119,2**
Capex - Renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos	850,5	980,8	922,4	1.321,9	1.468,1	1.520,0	1.747,3	302,9
	Investimento em carros para renovação	(839,0)	(1.035,4)	(947,9)	(1.370,1)	(1.504,5)	(1.563,3)	(1.819,7)	(317,1)
	Investimento líquido para renovação da frota	**11,5**	**(54,6)**	**(25,5)**	**(48,2)**	**(36,4)**	**(43,3)**	**(72,4)**	**(14,2)**
	Renovação da frota - quantidade	30.093	34.281	34.519	47.285	50.772	56.644	62.641	10.880
	Investimento em investimentos, outros imobilizados e intangíveis	(23,7)	(39,9)	(21,0)	(51,1)	(63,0)	(80,2)	(54,0)	(9,8)
	Caixa livre gerado antes do crescimento e antes dos juros	**250,7**	**205,7**	**295,4**	**428,2**	**415,5**	**528,5**	**481,0**	**95,2**
Capex - Crescimento	Investimento em carros para (crescimento)/ da frota	(221,9)	(299,9)	(241,1)	(540,3)	(272,0)	(55,5)	(209,4)	-
	Caixa gerado pela redução da frota	-	-	-	-	-	-	-	182,9
	Variação na conta de fornecedores de carros	(51,0)	(188,9)	241,1	111,3	32,7	(116,9)	89,7	(102,1)
	Crescimento da frota	**(272,9)**	**(488,8)**	**0,0**	**(429,0)**	**(239,3)**	**(172,4)**	**(119,7)**	**80,8**
	Aumento (redução) da frota – quantidade	7.957	9.930	8.642	18.649	9.178	2.011	7.103	(6.569)
	Caixa livre gerado depois do crescimento e antes dos juros	**(22,2)**	**(283,1)**	**295,4**	**(0,8)**	**176,2**	**356,1**	**361,3**	**176,0**

(*) Sem a dedução dos descontos técnicos até 2010

Movimentação da dívida

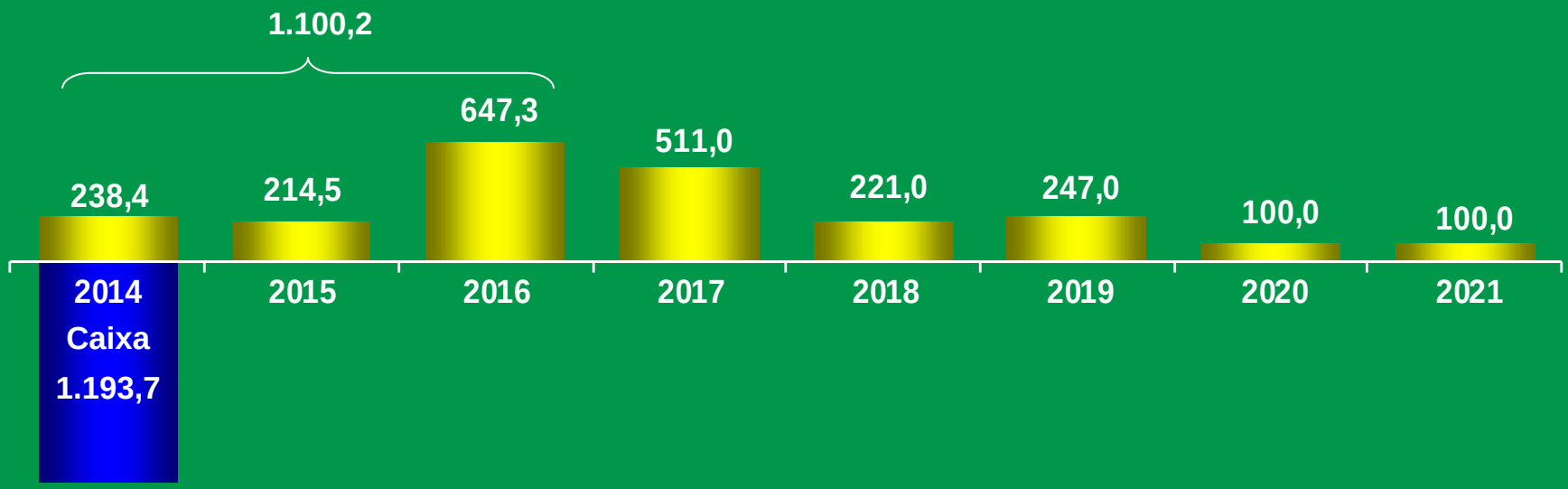
R$ milhões



Redução da dívida líquida em R$124,9 milhões em função da forte geração de caixa no período.

Perfil da Dívida (principal)

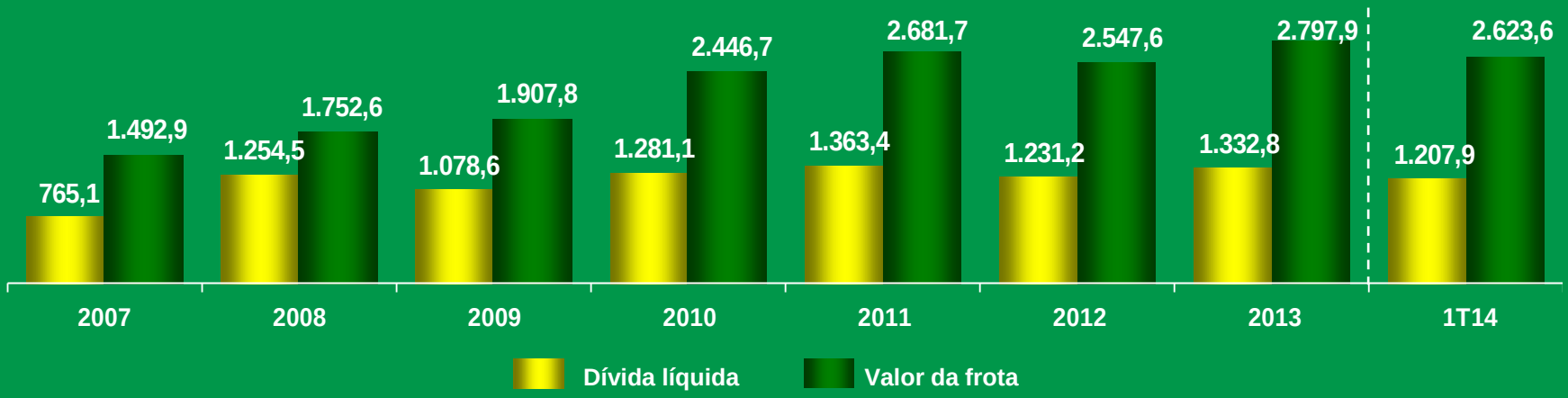
R$ milhões



A Companhia mantém forte posição de caixa e perfil de dívida alongado.

Dívida - *ratios*

Dívida líquida x Valor da frota

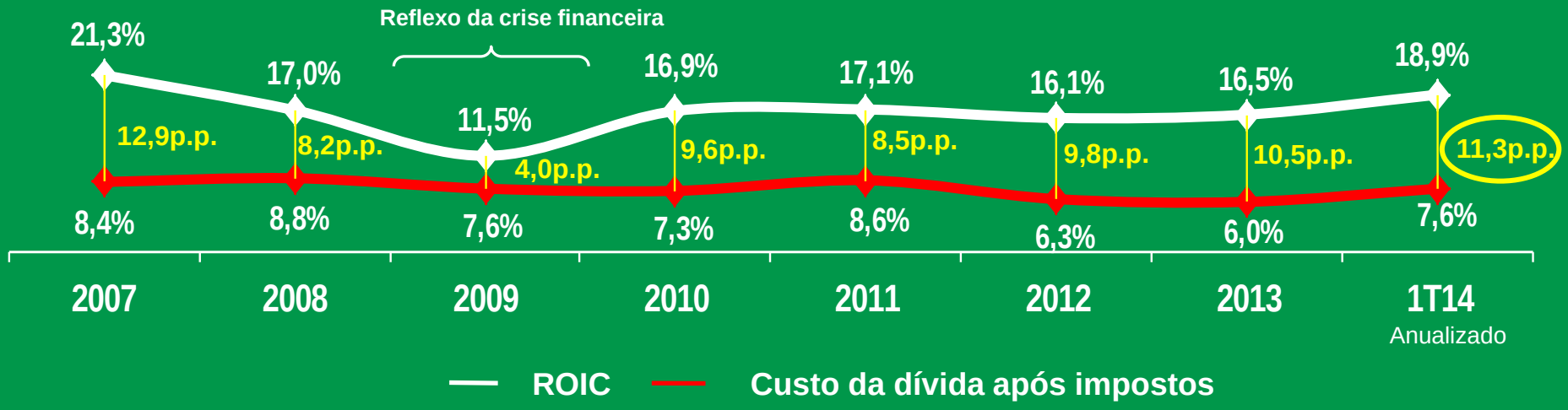


SALDOS EM FINAL DE PERÍODO	2007(*)	2008(*)	2009(*)	2010(*)	2011	2012	2013	1T14
Dívida líquida / Valor da frota	51%	72%	57%	52%	51%	48%	48%	46%
Dívida líquida / EBITDA**	1,9x	2,5x	2,3x	2,0x	1,7x	1,4x	1,5x	1,2x
Dívida líquida / Patrimônio líquido	1,3x	2,0x	1,5x	1,4x	1,2x	0,9x	1,0x	0,8x
EBITDA / Despesas financeiras líquidas	5,4x	3,8x	4,2x	5,0x	4,6x	6,3x	8,3x	7,3x

(*) De 2007 a 2010, ratios baseados nas demonstrações financeiras em USGAAP
(**)Anualizado

Confortáveis ratios de dívida para o cenário atual.

ROIC *versus* Custo da dívida após impostos



O foco da Companhia é agregar valor aos acionistas.

Obrigado!

Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação. Esta apresentação é estritamente confidencial e não pode ser divulgada a nenhuma outra pessoa. Não fazemos nenhuma declaração nem damos nenhuma garantia quanto à correção, adequação ou abrangência das informações aqui apresentadas, que não devem ser usadas como base para decisões de investimento.

Esta apresentação contém declarações e informações prospectivas nos termos da Cláusula 27Aª da *Securities Act of 1933* e Cláusula 21E do Securities Exchange Act of 1934. Tais declarações e informações prospectivas são unicamente previsões e não garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações e informações prospectivas.

Não é permitido oferecer ou vender nos Estados Unidos valores mobiliários que não tenham sido registrados ou estejam isentos de registro conforme a *Securities Act of 1933*. Qualquer oferta de valores mobiliários a ser feita nos Estados Unidos deverá sê-lo por meio de um memorando de oferta que pode ser obtido com os *underwriters*. O memorando de oferta deverá conter ou incorporar por referência informações detalhadas sobre a LOCALIZA e seus negócios e resultados financeiros, além de suas demonstrações financeiras.

Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.

www.localiza.com/ri
Email: ri@localiza.com
Telefone: 55 31 3247-7024