**O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIAÇÃO SOBRE A COMPANHIA , SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.**

### 01.01 - IDENTIFICAÇÃO

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| **01945-3** | **PRIMAV ECORODOVIAS S/A** | **04.149.454/0001-80** |

| 4 - NIRE |
|---|
| **35300181948** |

### 01.02 - SEDE

| 1 - ENDEREÇO COMPLETO | 2 - BAIRRO OU DISTRITO |
|---|---|
| AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 3.900 -11 AND | ITAIM BIBI |

| 3 - CEP | 4 - MUNICÍPIO | 5 - UF |
|---|---|---|
| 04538-132 | SÃO PAULO | SP |

| 6 - DDD | 7 - TELEFONE | 8 - TELEFONE | 9 - TELEFONE | 10 - TELEX |
|---|---|---|---|---|
| 11 | 3709-4885 | - | - | |

| 11 - DDD | 12 - FAX | 13 - FAX | 14 - FAX | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | 3709-4886 | - | - | |

| 15 - E-MAIL |
|---|
| ecorodovias@ecorodovias.com.br |

### 01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)

| 1 - NOME |
|---|
| ROBERTO KOITI NAKAGOME |

| 2 - ENDEREÇO COMPLETO | 3 - BAIRRO OU DISTRITO |
|---|---|
| AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 3.900 -11 AND | ITAIM BIBI |

| 4 - CEP | 5 - MUNICÍPIO | 6 - UF |
|---|---|---|
| 04538-132 | São Paulo | SP |

| 7 - DDD | 8 - TELEFONE | 9 - TELEFONE | 10 - TELEFONE | 11 - TELEX |
|---|---|---|---|---|
| 11 | 3709-4885 | - | - | |

| 12 - DDD | 13 - FAX | 14 - FAX | 15 - FAX | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | 3709-4886 | - | - | |

| 16 - E-MAIL |
|---|
| roberto.nakagome@ecorodovias.com.br |

### 01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR

| EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO | | TRIMESTRE ATUAL | | | TRIMESTRE ANTERIOR | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - INÍCIO | 2 - TÉRMINO | 3 - NÚMERO | 4 - INÍCIO | 5 - TÉRMINO | 6 - NÚMERO | 7 - INÍCIO | 8 - TÉRMINO |
| 01/01/2008 | 31/12/2008 | 1 | 01/01/2008 | 31/03/2008 | 4 | 01/10/2007 | 31/12/2007 |

| 9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR | 10 - CÓDIGO CVM |
|---|---|
| DELOITTE TOUCHE TOHMATSU AUDITORES INDEPENDENTES | 00385-9 |

| 11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO | 12 - CPF DO RESP. TÉCNICO |
|---|---|
| Ismar de Moura | 051.550.278-29 |

### 01.01 - IDENTIFICAÇÃO

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

### 01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL

| Número de Ações (Mil) | 1 - TRIMESTRE ATUAL 31/03/2008 | 2 - TRIMESTRE ANTERIOR 31/12/2007 | 3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 31/03/2007 |
|---|---|---|---|
| **Do Capital Integralizado** | | | |
| 1 - Ordinárias | 466.699 | 466.699 | 466.699 |
| 2 - Preferenciais | 0 | 0 | 0 |
| 3 - Total | 466.699 | 466.699 | 466.699 |
| **Em Tesouraria** | | | |
| 4 - Ordinárias | 0 | 0 | 0 |
| 5 - Preferenciais | 0 | 0 | 0 |
| 6 - Total | 0 | 0 | 0 |

### 01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

| |
|---|
| 1 - TIPO DE EMPRESA |
| Empresa Comercial, Industrial e Outras |
| 2 - TIPO DE SITUAÇÃO |
| Operacional |
| 3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO |
| Privada Nacional |
| 4 - CÓDIGO ATIVIDADE |
| 3140 - Emp. Adm. Part. - Serviços Transporte e Logística |
| 5 - ATIVIDADE PRINCIPAL |
| EXPLORAÇÃO DIRETA OU INDIRETA DE NEGÓCIOS DE CONCESSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS |
| 6 - TIPO DE CONSOLIDADO |
| Total |
| 7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES |
| Sem Ressalva |

### 01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

| 1 - ITEM | 2 - CNPJ | 3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL |
|---|---|---|

### 01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE

| 1 - ITEM | 2 - EVENTO | 3 - APROVAÇÃO | 4 - PROVENTO | 5 - INÍCIO PGTO. | 6 - ESPÉCIE E CLASSE DE AÇÃO | 7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 03 | RCA | 04/01/2008 | Dividendo | 11/01/2008 | ON | 0,1178489580 |
| 04 | RCA | 28/02/2008 | Dividendo | 07/03/2008 | ON | 0,0642812500 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**01.09 - CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO**

| 1- ITEM | 2 - DATA DA ALTERAÇÃO | 3 - VALOR DO CAPITAL SOCIAL (Reais Mil) | 4 - VALOR DA ALTERAÇÃO (Reais Mil) | 5 - ORIGEM DA ALTERAÇÃO | 7 - QUANTIDADE DE AÇÕES EMITIDAS (Mil) | 8 - PREÇO DA AÇÃO NA EMISSÃO (Reais) |
|---|---|---|---|---|---|---|

**01.10 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

| 1 - DATA | 2 - ASSINATURA |
|---|---|
| 10/11/2008 | |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 31/03/2008 | 4 - 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| 1 | Ativo Total | 997.378 | 606.872 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 19.122 | 79.895 |
| 1.01.01 | Disponibilidades | 12.541 | 64.653 |
| 1.01.01.01 | Caixa e Bancos | 3.589 | 23.507 |
| 1.01.01.02 | Aplicações financeiras | 8.952 | 41.146 |
| 1.01.02 | Créditos | 6.581 | 15.242 |
| 1.01.02.01 | Clientes | 0 | 27 |
| 1.01.02.01.01 | Transação entre partes relacionadas | 0 | 27 |
| 1.01.02.02 | Créditos Diversos | 6.581 | 15.215 |
| 1.01.02.02.01 | Dividendos a receber | 2.651 | 10.629 |
| 1.01.02.02.02 | Outros Créditos | 178 | 80 |
| 1.01.02.02.03 | Impostos a recuperar | 3.641 | 4.506 |
| 1.01.02.02.04 | Despesas antecipadas | 111 | 0 |
| 1.01.03 | Estoques | 0 | 0 |
| 1.01.04 | Outros | 0 | 0 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 978.256 | 526.977 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 27 | 0 |
| 1.02.01.01 | Créditos Diversos | 0 | 0 |
| 1.02.01.02 | Créditos com Pessoas Ligadas | 27 | 0 |
| 1.02.01.02.01 | Com Coligadas e Equiparadas | 0 | 0 |
| 1.02.01.02.02 | Com Controladas | 27 | 0 |
| 1.02.01.02.03 | Com Outras Pessoas Ligadas | 0 | 0 |
| 1.02.01.03 | Outros | 0 | 0 |
| 1.02.02 | Ativo Permanente | 978.229 | 526.977 |
| 1.02.02.01 | Investimentos | 975.408 | 524.092 |
| 1.02.02.01.01 | Participações Coligadas/Equiparadas | 0 | 0 |
| 1.02.02.01.02 | Participações Coligadas/Equiparadas-Ágio | 0 | 0 |
| 1.02.02.01.03 | Participações em Controladas | 510.779 | 524.092 |
| 1.02.02.01.04 | Participações em Controladas - Ágio | 464.629 | 0 |
| 1.02.02.01.05 | Outros Investimentos | 0 | 0 |
| 1.02.02.02 | Imobilizado | 2.568 | 2.876 |
| 1.02.02.03 | Intangível | 245 | 0 |
| 1.02.02.04 | Diferido | 8 | 9 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 31/03/2008 | 4 - 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| 2 | Passivo Total | 997.378 | 606.872 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 452.670 | 60.638 |
| 2.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 437.098 | 0 |
| 2.01.02 | Debêntures | 0 | 0 |
| 2.01.03 | Fornecedores | 815 | 739 |
| 2.01.04 | Impostos, Taxas e Contribuições | 232 | 1.247 |
| 2.01.05 | Dividendos a Pagar | 12.545 | 55.000 |
| 2.01.06 | Provisões | 1.977 | 3.563 |
| 2.01.06.01 | Salários e obrigações sociais | 1.977 | 3.563 |
| 2.01.07 | Dívidas com Pessoas Ligadas | 0 | 0 |
| 2.01.07.01 | Dividendos Minoritários | 0 | 0 |
| 2.01.08 | Outros | 3 | 89 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 0 | 0 |
| 2.02.01 | Passivo Exigível a Longo Prazo | 0 | 0 |
| 2.02.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 0 | 0 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 0 | 0 |
| 2.02.01.03 | Provisões | 0 | 0 |
| 2.02.01.04 | Dívidas com Pessoas Ligadas | 0 | 0 |
| 2.02.01.05 | Adiantamento para Futuro Aumento Capital | 0 | 0 |
| 2.02.01.06 | Outros | 0 | 0 |
| 2.02.02 | Resultados de Exercícios Futuros | 0 | 0 |
| 2.04 | Patrimônio Líquido | 544.708 | 546.234 |
| 2.04.01 | Capital Social Realizado | 466.699 | 466.699 |
| 2.04.02 | Reservas de Capital | 0 | 0 |
| 2.04.03 | Reservas de Reavaliação | 0 | 0 |
| 2.04.03.01 | Ativos Próprios | 0 | 0 |
| 2.04.03.02 | Controladas/Coligadas e Equiparadas | 0 | 0 |
| 2.04.04 | Reservas de Lucro | 27.625 | 70.171 |
| 2.04.04.01 | Legal | 27.625 | 70.171 |
| 2.04.04.02 | Estatutária | 0 | 0 |
| 2.04.04.03 | Para Contingências | 0 | 0 |
| 2.04.04.04 | De Lucros a Realizar | 0 | 0 |
| 2.04.04.05 | Retenção de Lucros | 0 | 0 |
| 2.04.04.06 | Especial p/ Dividendos Não Distribuídos | 0 | 0 |
| 2.04.04.07 | Outras Reservas de Lucro | 0 | 0 |
| 2.04.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | 50.384 | 9.364 |
| 2.04.06 | Adiantamento para Futuro Aumento Capital | 0 | 0 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 4 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 5 - 01/01/2007 a 31/03/2007 | 6 - 01/01/2007 a 31/03/2007 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.01 | Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.02 | Deduções da Receita Bruta | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 3.03 | Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 3.04 | Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.05 | Resultado Bruto | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 3.06 | Despesas/Receitas Operacionais | 40.939 | 40.939 | 44.344 | 44.344 |
| 3.06.01 | Com Vendas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.06.02 | Gerais e Administrativas | (7.497) | (7.497) | (5.116) | (5.116) |
| 3.06.03 | Financeiras | (7.956) | (7.956) | 89 | 89 |
| 3.06.03.01 | Receitas Financeiras | 363 | 363 | 412 | 412 |
| 3.06.03.02 | Despesas Financeiras | (8.319) | (8.319) | (323) | (323) |
| 3.06.04 | Outras Receitas Operacionais | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.06.05 | Outras Despesas Operacionais | (6.412) | (6.412) | (2.226) | (2.226) |
| 3.06.05.01 | Amortização de ágio s/ Investimento | (6.412) | (6.412) | (2.226) | (2.226) |
| 3.06.06 | Resultado da Equivalência Patrimonial | 62.804 | 62.804 | 51.597 | 51.597 |
| 3.07 | Resultado Operacional | 40.939 | 40.939 | 44.358 | 44.358 |
| 3.08 | Resultado Não Operacional | 81 | 81 | 0 | 0 |
| 3.08.01 | Receitas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.08.02 | Despesas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.09 | Resultado Antes Tributação/Participações | 41.020 | 41.020 | 44.358 | 44.358 |
| 3.10 | Provisão para IR e Contribuição Social | 0 | 0 | (1) | (1) |
| 3.11 | IR Diferido | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.12 | Participações/Contribuições Estatutárias | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.12.01 | Participações | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.12.02 | Contribuições | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.13 | Reversão dos Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.15 | Lucro/Prejuízo do Período | 41.020 | 41.020 | 44.357 | 44.357 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 4 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 5 - 01/01/2007 a 31/03/2007 | 6 - 01/01/2007 a 31/03/2007 |
|---|---|---|---|---|---|
| | NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil) | 466.699 | 466.699 | 466.699 | 466.699 |
| | LUCRO POR AÇÃO (Reais) | 0,08789 | 0,08789 | 0,09504 | 0,09504 |
| | PREJUÍZO POR AÇÃO (Reais) | | | | |

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

## 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Primav Ecorodovias S.A. ("Companhia") iniciou suas atividades em 7 de novembro de 2000 e têm por objetivo, sob o regime de concessão pública, a exploração de serviços públicos rodoviários no Brasil e participar como sócia acionista ou quotista em outras empresas.

## 2. BASE DE PREPARAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

As informações trimestrais foram elaboradas em conformidade com as normas da Comissão de Valores Mobiliários ("CVM"), incluindo a Instrução nº 469/08.

Conforme mencionado na nota explicativa 29, as Informações Trimestrais referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2008 estão sendo reapresentadas espontaneamente para contemplar os ajustes contabilizados retrospectivamente relativos à aplicação da Lei nº 11.638/07.

O processo de elaboração das informações trimestrais envolve a utilização de estimativas contábeis. Essas estimativas foram baseadas em fatores objetivos e subjetivos, com base no julgamento da administração para determinação do valor adequado a ser registrado nas informações trimestrais. Itens significativos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem a seleção de vidas úteis do ativo imobilizado e de sua recuperação pelas operações, análise do risco de crédito para determinação da provisão para créditos de liquidação duvidosa, assim como da análise dos demais riscos para determinação de outras provisões, inclusive para contingências e avaliação dos instrumentos financeiros e demais ativos e passivos na data do balanço.

A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores significativamente divergentes dos registrados nas informações trimestrais devido às imprecisões inerentes ao processo de estimativa. A Companhia revisa suas estimativas e premissas pelo menos trimestralmente.

As informações trimestrais e respectivas notas explicativas, exceto quando indicado de outra forma, estão apresentadas em milhares de reais.

Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos doze meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes. Os passivos monetários denominados em moedas estrangeiras foram convertidos para reais pela taxa de câmbio da data de encerramento do balanço.

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

As informações trimestrais consolidadas incluem as operações da Companhia e das seguintes empresas controladas, cuja participação percentual na data do balanço é assim resumida:

| | % Participação |
|---|---|
| Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A. | 100,00% |
| Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. | 100,00% |
| Rodovia das Cataratas S.A. | 100,00% |
| ECSE Centro de Serviços de Engenharia Ltda. | 100,00% |
| ECSC Centro de Serviços Corporativos Ltda. | 100,00% |
| Elog Participações Ltda. | 100,00% |
| Ecosul Participações Ltda. | 90,00% |
| Ecopátio Logística Cubatão Ltda. | 100,00% |

Os exercícios / períodos das controladas incluídas na consolidação são coincidentes com os da controladora e as práticas contábeis foram aplicadas de forma uniforme nas empresas consolidadas e são consistentes com aquelas utilizadas.

Os principais procedimentos de consolidação são:

- Eliminação dos saldos das contas de ativos e passivos entre as empresas consolidadas;
- Eliminação das participações no capital, reservas e lucros acumulados nas empresas controladas;
- Eliminação dos saldos de receitas e despesas decorrentes de negócios entre as sociedades.
- Destaque da participação dos acionistas minoritários.

## 3. RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a) Aplicações financeiras e títulos e valores mobiliários

Representadas por operações de curto prazo de liquidez imediata e registradas ao custo, acrescido dos rendimentos auferidos até a data do balanço, que não excede o valor de realização (Notas 5 e 6).

b) Contas a receber de clientes

São apresentadas pelos respectivos valores de realização e podem incluir, caso seja julgado necessário, a provisão para devedores duvidosos, cujo cálculo é baseado em estimativa suficiente para cobrir possíveis perdas na realização das contas a receber,

considerando o histórico de recebimento, a situação de cada cliente e as respectivas garantias recebidas.

c) Imobilizado

É registrado pelo custo de aquisição, construção ou reavaliação, deduzido da depreciação acumulada, a qual é calculada pelo método linear, em função do prazo de vida útil estimada dos bens, limitada ao prazo remanescente para término do contrato de concessão com o Poder Concedente. A depreciação dos bens é incluída na rubrica de custos dos serviços prestados na demonstração do resultado. As principais melhorias são registradas no imobilizado e os gastos com manutenção e reparos são registrados no resultado, quando incorridos. Os gastos com projetos de expansão, construção e melhorias, enquanto não terminados, são registrados como obras em andamento.

d) Outorga da concessão

*Controlada Concessionária Ecovias dos Imigrantes*

Em 14 de dezembro de 2001, a Comissão de Valores Mobiliários - CVM colocou em audiência pública minuta de Deliberação com o objetivo de colher a opinião do mercado sobre o pronunciamento a ser emitido pelo IBRACON sobre o registro do ônus da outorga em concessão. Esse edital de audiência ressaltou a pouca literatura contábil sobre essa matéria, mesmo no âmbito internacional, destacando a existência de duas correntes de opiniões (ativar ou não o direito de concessão) e solicitando especialmente dos interessados o seu entendimento fundamentado a respeito da melhor alternativa a ser adotada, não tendo sido possível, entretanto, alcançar um consenso sobre a minuta apresentada. Assim, enquanto não houver norma padronizando os procedimentos contábeis a serem seguidos pelas concessionárias, a Companhia adotou a alternativa contábil de ativar o direito de concessão e os bens recebidos na concessão, na rubrica de “Direito de outorga da concessão”, no ativo intangível. Como conseqüência, a Companhia reconheceu as respectivas obrigações futuras (exigibilidades). A amortização do ônus da concessão está sendo feita linearmente ao resultado pelo prazo da concessão.

As obrigações futuras estão registradas na rubrica de “Credor pela Concessão”, no passivo circulante e passivo não circulante, de acordo com o prazo de exigibilidade (Nota 19).

e) Apuração do resultado

As receitas de pedágio e os correspondentes ônus das Controladas são reconhecidos quando da passagem dos usuários pela praça de pedágio. As receitas decorrentes de vendas antecipadas de "cupons" de pedágio são contabilizadas como "Receitas antecipadas" no passivo circulante, na rubrica de "Outras contas a pagar", sendo apropriadas como receitas ao resultado do exercício à medida que os usuários passam pela praça de pedágio. As demais receitas e despesas são também reconhecidas pelo regime de competência.

f) Investimentos

Os investimentos em controladas são avaliados pelo método de equivalência patrimonial, tomando-se por base o patrimônio líquido levantado na mesma data-base. O resultado dessa avaliação é contabilizado no resultado do período na rubrica "Resultado de equivalência patrimonial".

g) Ágio sobre investimento

***Controladora***

Ágio advindo da aquisição das ações ordinárias da Rodovia das Cataratas S.A., com o fundamento econômico de rentabilidade futura, o qual será amortizado pelo prazo de concessão (até novembro de 2021).

***Consolidado***

Ágio advindo da aquisição das ações ordinárias da Empresa Concessionária de Rodovias do Sul – Ecosul, com o fundamento econômico de rentabilidade futura, o qual está sendo amortizado em 10 anos.

Ágio resultante da operação de incorporação reversa da Pátio Participações Ltda. pela Ecopátio Logística Ltda., líquido da provisão para redução do valor do ágio ao do benefício fiscal quando de sua amortização, cujo fundamento econômico é o de rentabilidade futura, e que será amortizado no prazo máximo de 10 anos.

h) Empréstimos, financiamentos e debêntures

São apresentados pelo valor do principal acrescido dos encargos financeiros incorridos *pro rata tempori*s até a data do balanço.

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

i) Tributação sobre a receita

As receitas com arrecadação de pedágio e outras estão sujeitas ao Imposto sobre Serviços - ISS, Programa de Integração Social – PIS e Contribuição para o Financiamento do desenvolvimento social - COFINS. Esses tributos são apresentados como dedução da receita operacional bruta na demonstração de resultado.

j) Tributação sobre o lucro

A tributação sobre o lucro compreende o imposto de renda e a contribuição social. O imposto sobre a renda foi calculado com base no resultado ajustado pelas adições e exclusões previstas na legislação. A contribuição social foi calculada à alíquota vigente sobre o resultado antes do imposto de renda, ajustado nos termos da legislação vigente. O imposto de renda e a contribuição social diferidos foram constituídos com base nas alíquotas conhecidas, sobre prejuízo fiscal, base negativa de contribuição social e para as adições e exclusões cuja dedutibilidade ou tributação ocorrerá em exercícios futuros (Nota 12). O reconhecimento dos créditos tributários está fundamentado em estudo de expectativa de lucros tributáveis futuros, que foi baseado em estudo técnico de viabilidade, examinado e aprovado pelo Conselho de Administração.

(k) Provisão para contingências e obrigação legal

Atualizada até as datas dos balanços pelo montante estimado de perda provável, observada a natureza de cada contingência e apoiada na opinião dos consultores jurídicos da Companhia e empresas controladas. Os fundamentos e a natureza das provisões para contingências estão descritos na Nota 20.

As obrigações legais são representadas por exigíveis relativos às obrigações tributárias, cuja legalidade ou constitucionalidade é objeto de contestação judicial, constituídas pelo valor integral em discussão.

l) Juros sobre capital próprio

No trimestre findo em 31 de março de 2008, foram calculados pela controladora e pelas controladas Ecovias dos Imigrantes S.A e Ecovia Caminho do Mar S.A. de acordo com a legislação vigente, observando-se o limite de variação da Taxa de Juros de Longo Prazo - TJLP aplicada sobre o patrimônio líquido ajustado. São demonstrados como distribuição de dividendos e para fins fiscais são tratados como despesas financeiras, reduzindo a base de cálculo do imposto de renda e da contribuição social do trimestre.

m) Demais ativos e passivos circulantes e não circulantes

São registrados pelos valores nominais conhecidos ou estimados, atualizados até a data do balanço, quando aplicável.

n) Lucro por ação

É calculado com base na quantidade de ações em circulação nas datas de encerramento dos trimestres.

## 4. CAIXA E BANCOS

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|---|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Caixa geral | 37 | 34 | 383 | 65 |
| Banco conta movimento | 3.552 | 23.473 | 29.092 | 32.095 |
| Numerário em trânsito (a) | - | - | 4.663 | 8.463 |
| Fundo de troco | - | - | 2.775 | 2.916 |
| | 3.589 | 23.507 | 36.913 | 43.539 |

(a) refere-se ao recebimento em dinheiro da arrecadação de pedágios realizada nos dias 29 a 31 de março de 2008, depositado em 1º de abril de 2008.

## 5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|---|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Recursos não vinculados | 8.952 | 41.146 | 58.521 | 73.011 |

Os recursos não vinculados referem-se substancialmente a Certificados de Operações Compromissadas, remunerados a taxas que variam entre 101% a 104% do Certificado de Depósito Interbancário – CDI.

## 6. TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Recursos para liquidação e garantia de debêntures | 30.191 | 10.725 |

Os montantes acima se referem a recursos para liquidação de remuneração das debêntures (Nota 16) e conta de ajuste das debêntures como garantia de recursos para pagamento de juros e principal.

## 7. CLIENTES

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Pedágio eletrônico | 15.860 | 4.005 |
| Cupons de pedágio | 3.947 | 20.030 |
| Outras contas a receber | 2.448 | 2.228 |
| | 22.255 | 26.263 |

Representadas substancialmente por valor a receber de pedágio eletrônico, faturas a receber de clientes pela alocação de painéis publicitários, ocupação da faixa de domínio e acessos e outros serviços decorrentes da utilização e exploração da faixa de domínio das rodovias.

Em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007, à Administração, com base em sua avaliação do risco de crédito e histórico de recebimento dos clientes, entende que não possui valores materiais para fins de constituição de provisão para devedores duvidosos sobre o saldo das contas a receber.

O *aging list* está assim representado:

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| A vencer | 22.133 | 26.030 |
| Vencidos até 30 dias | 18 | 120 |
| Vencidos até 90 dias | 68 | 60 |
| Vencidos até 180 dias | 28 | 22 |
| Vencidos até 365 dias | 8 | 31 |
| | 22.255 | 26.263 |

## 8. DESPESAS ANTECIPADAS

Os saldos das despesas antecipadas são compostos por:

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Despesas com emissão de debêntures (a) | 7.769 | 7.617 |
| Prêmios de seguros | 3.306 | 3.514 |
| | 11.075 | 11.131 |
| Ativo circulante | (4.420) | (4.629) |
| Ativo não circulante | 6.655 | 6.502 |

(a) Refere-se a despesas com emissão de debêntures, realizada em dezembro de 2006 pela controlada Concessionária Ecovias dos Imigrantes, amortizadas pelo prazo de vigência (Nota 16).

## 9. INVESTIMENTOS

| | Dados das investidas- Março 2008 | | Percentual de participação | | Equivalência patrimonial | | Investimento | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Patrimônio líquido | Resultado do período | Março 2008 | Dezembro 2007 | Março 2008 | Março 2007 | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| | | | | | | | (Nota 29) | (Nota 29) |
| Controladora | | | | | | | | |
| Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. (a) | 349.816 | 36.540 | 100% | 100% | 36.540 | 33.930 | 349.816 | 339.580 |
| Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. – Ecosul (b) | - | - | 90% | 90% | - | 3.521 | - | - |
| Concessionária Ecovia Caminho Do Mar S.A. | 20.530 | 7.600 | 100% | 100% | 7.600 | 8.616 | 20.530 | 18.720 |
| Serviços e Tecnologia de Pagamentos S.A. | 40.612 | 7.879 | 12,75% | 12,75% | 894 | 379 | 5.179 | 4.853 |
| ECSE Centro de Serviços de Engenharia Ltda (c) | 2.395 | 3.249 | 100% | 100% | 2.301 | 594 | (5.316) | (6.755) |
| ECSC Centro de Serviços Corporativos Ltda (d) | 8.509 | 5.714 | 100% | 100% | 5.714 | 5.231 | 8.509 | 2.795 |
| Ecopátio Logística Cubatão Ltda (e) | 26.205 | (1.292) | 100% | 100% | (1.292) | (674) | 26.205 | 16.497 |
| Ecosul Participações Ltda (g) | 50.384 | 4.947 | 90% | 90% | 4.452 | - | 45.346 | 43.457 |
| Elog Participações ltda. (f) | 7.782 | (150) | 100% | 100% | (150) | - | 7.782 | 7.832 |
| Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. – Ágio (i) | | | | | | | 95.238 | 97.113 |
| Rodovia das Cataratas | 75.313 | 6 | 100% | 100% | 6.745 | - | 51.993 | - |
| Ágio no investimento Rodovia das Cataratas (h) | | | | | - | - | 370.126 | - |
| | | | | | 62.804 | 51.597 | 975.408 | 524.092 |
| Consolidado | | | | | | | | |
| Serviços e Tecnologia de Pagamentos S.A. | 40.611 | 7.879 | 12,75% | 12,75% | 894 | 379 | 5.178 | 4.853 |
| Ágio | | | | | | | | |
| Investimento Rodovia das Cataratas | | | | | - | - | 370.126 | - |
| Investimento Ecosul | | | | | - | - | 16.549 | 17.093 |
| Incorporação Pátio Participações | | | | | - | - | 4.711 | 4.711 |
| | | | | | 894 | 379 | 396.564 | 26.657 |

(a) Em dezembro de 2006, através do Termo Aditivo e Modificativo nº 10, a controlada Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A. obteve a prorrogação do prazo de concessão por mais 70 meses, em função de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão.

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

(b) Em acordo firmado em 16 de junho de 2005 com Triunfo Participações e Investimentos S.A., a Companhia adquiriu 4.172.425 ações ordinárias de emissão da Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. - Ecosul, passando a deter 13.049.925 ações ordinárias, representativas de 73,5% do capital total dessa concessionária. Por acordo firmado em 17 de abril de 2006 com Ivaí Engenharia de Obras S.A a Companhia adquiriu outras 2.929.577 ações ordinárias de emissão da Ecosul, passando a deter 15.979.502 ações ordinárias, representativas de 90% do capital social total dessa concessionária. Em 21 de dezembro de 2007, tanto a Primav Ecorodovias como a SBS Engenharia e Construções Ltda. Aportaram como capital social na Ecosul Participações os seus investimentos na Concessionária Ecosul. Em 31 de março de 2008, 100% do capital social da Concessionária Ecosul pertence à Ecosul Participações.

As referidas aquisições foram submetidas aos competentes trâmites legais, perante a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT e o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), tendo obtido aprovação para a operação.

(c) A empresa ECSE Centro de Serviços de Engenharia Ltda. tem como objeto social a prestação de serviços de engenharia às empresas do grupo EcoRodovias. O patrimônio líquido e resultado do período estão sendo apresentados pelos valores contábeis e o investimento é negativo em decorrência da eliminação de lucros não realizados provenientes dos serviços de engenharia prestados a empresa do grupo, que compõe o ativo permanente das mesmas.

(d) A empresa ECSC Centro de Serviços Corporativos Ltda. tem como objeto social a prestação de serviços administrativos e financeiros às empresas do grupo EcoRodovias.

(e) A empresa Ecopátio Logística Cubatão Ltda., tem como objetivo social a exploração de atividades de logística, especialmente logística do transporte de cargas, a operação de transportes multimodal, a exploração de estacionamento para veículos automotores e a administração e locação de bens destinados à exploração do seu objetivo social.

(f) A empresa Elog Participações Ltda., tem como objetivo social a administração de bens próprios e a participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. Em dezembro de 2007, através de deliberação do Conselho da Administração, a Primav EcoRodovias realizou reestruturação societária na área de logística, subscrevendo e integralizando como capital da Elog Participações as quotas de participação por ela detidas das empresas Ecopátio Logística Imigrantes Ltda e Ecoporto Participações Ltda.

(g) A empresa Ecosul Participações Ltda., tem como objeto social a administração de bens próprios e a participação em outras sociedades na qualidade de sócia ou acionista. Desde 21 de dezembro de 2007 é detentora de 100% das ações ordinárias da Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A – Ecosul.

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

(h) Em fevereiro de 2008, foi concluída a aquisição da Concessionária Rodovia das Cataratas S.A, com transferência de 100% das ações representativas do capital social da concessionária para a Primav EcoRodovias, de R$ 425.600. A Rodovia das Cataratas teve suas operações iniciadas em 1997, e faz ligação entre os municípios de Guarapuava e Foz do Iguaçu através da BR-277, no estado do Paraná, com extensão de 387,1 quilômetros.

(i) Em 31 de março de 2008, a controlada Ecovias conforme Instrução CVM nº 469, de 2 de maio de 2008, optou por estornar os efeitos da reavaliação de ativos, reserva de reavaliação e dos ajustes nas respectivas obrigações fiscais diferidas, retroagindo os efeitos para o início do exercício. Na companhia, os efeitos do estorno da reavaliação reflexa produziram acréscimo na rubrica de ágio no valor de R$ 97.113, proveniente da mais valia dos ativos na data de aquisição da controlada Ecovias, suportado na época por laudos de especialistas contratados pela Administração. No consolidado, o valor do ágio proveniente da mais valia dos ativos está apresentado na rubrica de imobilizado.

As concessionárias assumiram os seguintes compromissos decorrentes da concessão:

**ECOSUL**

Taxa de fiscalização

É calculada pelo percentual de 1% sobre a receita de arrecadação de pedágio, sendo provisionada mensalmente em favor da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) e classificada na rubrica de "Custos dos serviços prestados" na demonstração do resultado.

Restauração, conservação de rotina e manutenção do pavimento dos cinco trechos rodoviários que compõem o pólo:

Pelotas / Camaquã
Pelotas / Jaguarão
Pelotas / Bagé
Pelotas / Rio Grande
Pelotas / Santana da Boa Vista

Ao todo, as intervenções totalizam 623,8 quilômetros de extensão.

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

## ECOVIAS

Ampliação principal:

- duplicação da Rodovia dos Imigrantes, entre os quilômetros 41 e 58 (pista descendente), com término inicialmente previsto para o primeiro semestre de 2003. Este compromisso foi cumprido antecipadamente em 17 de dezembro de 2002, com a entrega da obra.

Pagamento de:

- direito de outorga, em parcelas mensais de valores definidos durante o período de concessão, no valor total de R$ 44.857, o qual está registrado no ativo intangível da Companhia, tendo como contrapartida o passivo, o qual é acrescido de atualização monetária com base na variação do IGP-M; e

- 3% da arrecadação sobre as receitas derivadas da exploração do sistema rodoviário.

Ao término do período da concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do sistema rodoviário. A Concessionária terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens ou investimentos, cuja aquisição ou execução, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos 5 anos do prazo da concessão.

## ECOVIA

Pagamento da verba anual de fiscalização em doze parcelas mensais durante o período do contrato, sendo do início até o 11º ano, R$60 mensais, e do décimo - segundo ano até o final do contrato, R$66 mensais.

Pagamento da verba para aparelhamento da Polícia Rodoviária. A verba destinada a aparelhamento e equipamentos de uso da Policia Rodoviária, a qual será paga até o 11º ano, de R$10 mensais e do 11º ano ao final do contrato, R$11 mensais.

A restauração, conservação de rotina e manutenção do pavimento dos trechos rodoviários de acesso, conforme abaixo (exceto operação):

- 2,6 quilômetros da Rodovia PR 804, trecho entre a BR 277 e PR 408;
- 13,2 quilômetros da Rodovia PR 408, trecho entre Morretes e a BR 277;
- 9,6 quilômetros da Rodovia PR 408, trecho entre a PR 340 e Morretes;

- 13,0 quilômetros da Rodovia PR 411, trechos entre a PR 410 (São João da Graciosa) e Morretes.

Os valores acima mencionados são corrigidos na mesma proporção e data do reajuste das tarifas de pedágio.

## 10. IMOBILIZADO

| | | Consolidado | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Março 2008 | | | Dezembro 2007 |
| | Taxa média ponderada anual de depreciação (%) | Custo reavaliado | Depreciação acumulada | Valor líquido (Nota 29) | Valor líquido (Nota 29) |
| Construção e projetos / ampliação principal | 4,9 | 870.157 | (285.249) | 584.908 | 631.001 |
| Demais melhorias e ampliações | 8,5 | 205.058 | (60.799) | 144.259 | 118.493 |
| Pavimentações e conservação especial | 11,8 | 534.382 | (231.336) | 303.046 | 213.021 |
| Praças de pedágio e bases operacionais | 9,7 | 14.339 | (5.941) | 8.398 | 3.785 |
| Sinalização e dispositivos de segurança | 11,1 | 43.069 | (19.311) | 23.758 | 21.621 |
| Hardware, sistemas e equipamentos de pedágio | 20,2 | 82.944 | (63.083) | 19.861 | 19.800 |
| Máquinas e equipamentos | 10,3 | 13.640 | (5.585) | 8.055 | 7.122 |
| Móveis e utensílios | 10,1 | 4.807 | (2.426) | 2.381 | 2.301 |
| Terrenos e edificações | 4,7 | 25.960 | (5.156) | 20.804 | 21.154 |
| Instalações | 14,2 | 993 | (733) | 260 | 261 |
| Drenagem e obras de arte correntes | 12,5 | 21.305 | (15.198) | 6.107 | 3.083 |
| Benfeitoria imóveis de terceiros | | 1.572 | (157 | 1.415 | - |
| Em andamento | | 70.984 | - | 70.984 | 45.536 |
| Outros | 11,8 | 6.957 | (4.188) | 2.769 | 3.614 |
| | | 1.896.167 | (699.162) | 1.197.005 | 1.090.792 |

(a) Refere-se a obras de melhoria no sistema rodoviário que estão em fase de execução, sendo que a depreciação das mesmas será iniciada após a sua conclusão.

*Consolidado*

Em 31 de março de 2008, não havia bens do ativo imobilizado vinculados como garantia dos financiamentos ou de processos de qualquer natureza.

O valor do ágio proveniente da mais valia dos ativos da controlada Ecovias Imigrantes, conforme mencionado na Nota 9 (i) – "Investimentos" estão apresentados no

Imobilizado, nas rubricas Construção e projetos/ampliação principal e Hardware e equipamentos de pedágio.

*Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.*

Em 31 de março de 2008, a controlada Ecovias dos Imigrantes conforme Instrução CVM nº 469, de 2 de maio de 2008, optou por estornar os efeitos da reavaliação dos ativos, reserva de reavaliação e dos ajustes nas respectivas obrigações fiscais diferidas.

Em função da prorrogação do prazo de concessão por mais de 70 meses, o prazo de depreciação da obra principal foi revisado com vistas ao novo prazo final de concessão. Este prazo de depreciação não ultrapassa o período de vida útil estimada dos bens.

*EcoPátio Logística Cubatão Ltda.*

As despesas financeiras relativas ao financiamento obtido com o BNDES – Banco Nacional de Desenvolvimento Social, destinado às obras de melhoria e ampliação da controlada Ecopátio Logística Cubatão, estão sendo contabilizadas no imobilizado.

## 11. INTANGÍVEL - Consolidado

| | Março 2008 | | | Dezembro 2007 |
|---|---|---|---|---|
| | Custo | Amortização acumulada | Valor líquido | Valor líquido |
| Direito de outorga da concessão (Nota 29) | 44.857 | (22.242) | 22.615 | 23.175 |
| Software | 16.978 | (9.332) | 7.646 | 7.084 |
| | 61.835 | (31.574) | 30.261 | 30.259 |

A amortização do ônus da concessão está sendo feita linearmente ao resultado pelo prazo da concessão.

## 12. ARRENDAMENTO MERCANTIL (CONSOLIDADO)

Em 31 de março de 2008, a Companhia e suas controladas Ecovia Caminho do Mar e Ecovias dos Imigrantes mantinham basicamente dois contratos de arrendamento mercantil – leasing operacional de equipamentos de informática, com prazos de vencimento entre 2008 e 2009 e juros entre 1,28% e 1,77% a.m.

Do saldo de 31 de março de 2008, o principal contrato, de R$645, foi firmado em junho de 2006 e será liquidado em 36 parcelas de R$18. O valor dos bens arrendados por meio deste contrato é de R$521.

## 13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

a) Imposto de renda e contribuição social diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos foram constituídos considerando as alíquotas vigentes. Os valores registrados no passivo referem-se aos ajustes realizados de acordo com a Lei nº 11.638/07:

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| | (Nota 29) | (Nota 29) |
| Ativo | | |
| Diferenças temporárias | 4.957 | 3.815 |
| Parcela circulante | (1.278) | - |
| Parcela não circulante | 3.679 | 3.815 |
| | | |
| Passivo | | |
| Parcela não circulante | 4.628 | 4.824 |

b) Conciliação da despesa de imposto de renda e contribuição social

A conciliação da despesa calculada pela aplicação das alíquotas fiscais nominais combinadas e da despesa de imposto de renda e contribuição social registrada no resultado está demonstrada abaixo:

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Março 2007 |
| | (Nota 29) | (Nota 29) |
| Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social | 68.730 | 68.128 |
| Imposto de renda e contribuição social calculados pela alíquota fiscal nominal combinada de 34% | (23.368) | (23.164) |
| Ajustes para cálculo da taxa efetiva: | | |
| Equivalência patrimonial | 304 | 129 |
| Outras diferenças | (4.150) | 345 |
| Despesa de imposto de renda e contribuição social | (27.214) | (23.380) |

## 14. FORNECEDORES (CONSOLIDADO)

| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
|---|---|---|
| Fornecedores nacionais | 5.513 | 3.726 |
| Fornecedores externos | 373 | 376 |
| Prestadores de serviços | 12.665 | 13.429 |
| | 18.551 | 17.531 |

## 15. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

| | | | Consolidado | |
|---|---|---|---|---|
| Credores | Moeda | Juros | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| BNDES (a) | Nacional | 2,4%a.a +TJLP | 38.947 | 38.932 |
| Bradesco | Nacional | 107,7% CDI | 30.037 | 29.225 |
| Finame | Nacional | 6% a.a + TJLP | 954 | 1.080 |
| Itaú BBA | Nacional | CDI + 1,5% a.a. | 29.831 | - |
| Itaú BBA (b) | Nacional | 103,3% do CDI | 437.098 | - |
| Total | | | 536.867 | 69.237 |
| (-) Total do passivo circulante | | | (477.597) | (9.124) |
| Total do passivo não circulante | | | 59.270 | 60.113 |

(a) Em março de 2007, a controlada Ecopátio Logística Cubatão Ltda., firmou contrato junto ao BNDES de R$73.308 para financiamento de melhoria e ampliação de suas instalações. As liberações serão disponibilizadas em parcelas.

(b) A EcoRodovias realizou 10 de janeiro de 2008 distribuição pública de notas promissórias comerciais, com subscrição e integralização de 215 (duzentos e quinze) notas promissórias, todas nominativas e escriturais, em série única, no valor nominal unitário de R$ 2.000, perfazendo o montante total de R$ 430.000, para pagamento da aquisição da Rodovia das Cataratas S.A. As notas promissórias têm vencimento em 360 dias da data de emissão, e têm remuneração de 103,3% do CDI. A Administração possui plano para reestruturação da deficiência de caixa no curto e longo prazo e está avaliando as melhores alternativas disponíveis no mercado.

A dívida de longo prazo está programada para ser paga nos seguintes anos:

| | Março 2008 |
|---|---|
| 2009 (nove meses) | 9.617 |
| 2010 | 10.125 |
| 2011 | 10.005 |
| 2012 em diante | 29.523 |
| | 59.270 |

## 16. DEBÊNTURES

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Principal | 486.094 | 477.763 |
| Remuneração | 35.935 | 23.456 |
| | 522.029 | 501.219 |
| Passivo circulante | (35.935) | (23.456) |
| Passivo não circulante | 486.094 | 477.763 |

Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A

A controlada Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A concluiu, em 21 de dezembro de 2006, a emissão de R$450.000 em debêntures em três séries, sendo a primeira no montante nominal de R$135.000, com prazo de vencimento em 84 meses e vencimento final em 1º de novembro de 2013, e a segunda e terceira séries de R$157.500 cada, com prazo de vencimento em 90 e 96 meses, e vencimentos finais em 1º de maio de 2014 e 1º de novembro de 2014, respectivamente.

A primeira série, ofertada ao mercado local, tem remuneração vinculada a 104,00% do CDI pagos semestralmente, e foi precificada utilizando conceitos inseridos na Instrução CVM nº 404.

Esta operação teve classificação de risco AA- da Standard & Poors.

A segunda e terceira séries, também ofertadas ao mercado local, têm remuneração vinculada à variação do IGP-M e cupom de 9,50% a.a., pagos anualmente com diferença de 6 meses entre as duas séries.

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

A dívida de longo prazo está programada para ser paga nos seguintes exercícios:

| | Março 2008 |
|---|---|
| 2010 | 103.970 |
| 2011 | 103.970 |
| 2012 | 103.970 |
| 2013 | 103.970 |
| 2014 | 70.214 |
| | 486.094 |

O resumo das debêntures é demonstrado s seguir:

| **Forma e conversibilidade** | **Nominativa escritural, simples, não conversíveis em ações.** |
|---|---|
| Quantidade emitida | 45.000 (em 3 séries) |
| Valor nominal unitário na data da emissão | R$10,4 |
| Valor nominal unitário atualizado em 31/03/08 | 1ª série – não atualizável<br>2ª série – R$12,6<br>3º série – R$ 11,6 |
| Fator de atualização do valor nominal unitário | 1ª série – não atualizável<br>2ª e 3ª séries – IGP-M |
| Remuneração (juros e correção) | 1ª série – 104,00% do CDI<br>2ª e 3ª séries – 9,50% a.a. (252 dias) sobre Valor Nominal Unitário atualizado. |
| Vencimento da remuneração (juros e correção) | 1ª série: parcelas semestrais (01/05/2007 a 01/05/2013)<br>2ª série: parcelas anuais (01/05/2008 a 01/05/2014)<br>3ª série: parcelas anuais (01/11/2007 a 01/11/2014) |
| Vencimento da amortização | 1ª série: parcelas semestrais (01/05/2010 a 01/11/2013)<br>2ª série: parcelas anuais (01/05/2010 a 01/05/2014)<br>3ª série: parcelas anuais (01/11/2010 a 01/11/2014) |
| Reserva para pagamento da amortização e da remuneração (juros e correção) | Retenção em conta de depósito (aplicação) vinculado de 50% dos valores creditados em Conta Corrente a partir do 6° dia de cada mês até atingir o montante equivalente à parcela do valor estimado devido no mês em vigor. |

| **Forma e conversibilidade** | **Nominativa escritural, simples, não conversíveis em ações.** |
|---|---|
| Instituição depositária das debêntures | Banco Bradesco S.A. |
| Local de pagamento | CETIP e CBLC |
| Instituição responsável pela conta de reserva | Unibanco – União de Bancos Brasileiros S.A. |
| Agente fiduciário | Oliveira Trust DTVM S.A. |

O contrato requer a manutenção de índice financeiro correspondente à relação da dívida líquida com o Lajida, tendo como base as demonstrações financeiras. A manutenção do referido índice é verificada trimestralmente considerando os últimos 12 meses. Em 31 de março de 2008, a Administração entende que os índices financeiros exigidos foram atendidos.

## 17. IMPOSTOS, TAXAS E CONTRIBUIÇÕES

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| Impostos sobre faturamento: | | |
| ISS | 2.904 | 3.203 |
| PIS | 190 | 669 |
| COFINS | 3.675 | 3.086 |
| IRRF sobre juros sobre capital próprio | 307 | 1.892 |
| Outros | 1.740 | 1.115 |
| | 8.816 | 9.965 |

## 18. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

A Companhia e suas controladas contratam serviços de seus acionistas ou de empresas a eles ligadas, diretamente ou por meio de consórcio, para execução de obras de conservação, melhorias e ampliação do sistema rodoviário e serviços de consultorias. As transações do trimestre e os saldos correspondentes são demonstrados a seguir:

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

Controladora

| | Controladora | |
|---|---|---|
| | Ativo | Resultado |
| | Contas a receber | Receita de locação de imóvel |
| Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A - ECOSUL | 27 | 81 |
| Total em março de 2008 | 27 | 81 |
| Total em dezembro 2007 | 27 | - |

Em agosto de 2006, a Primav EcoRodovias firmou contrato de cessão de direitos e obrigações com sua controlada ECSC - Centro de Serviços Corporativos, transferindo assim as atividades e correspondentes direitos e obrigações oriundos da prestação de serviços administrativos às empresas do grupo EcoRodovias.

Os saldos de ativos e passivos em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007, bem como as transações que influenciaram os resultados dos trimestres, relativos a operações com empresas relacionadas, estão apresentados a seguir:

| | Consolidado | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Balanço Patrimonial | | | Resultado | |
| | Ativo permanente | Ativo não circulante | Passivo circulante | | |
| | Imobilizado | Adiantamento a fornecedores | Saldo de serviços a pagar | Custos dos serviços prestados | Despesas com locação de imóvel |
| SBS Engenharia e Construção Ltda. | 1.453 | - | 847 | 1.044 | 9 |
| Consórcio Serra do Mar (a) | 21.220 | - | 8.435 | - | - |
| Total em março 2008 | 22.673 | | 11.688 | 1.044 | 9 |
| Total em dezembro 2007 | 29.028 | 139 | 1.487 | | |
| Total em março 2007 | | | | 962 | - |

(a) O Consórcio Serra do Mar é formado pela C.R Almeida Engenharia de Obras S.A., Impregilo SPA Sucursal Brasil e Cigla Construtor Impregilo Associados S.A.

Em 31 de março de 2008 e 2007, a Companhia não tinha concedido aval para qualquer parte relacionada.

## 19. CREDOR PELA CONCESSÃO

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Dezembro 2007 |
| | (Nota 29) | (Nota 29) |
| Parcelas fixas | 76.622 | 75.519 |
| Parcelas variáveis | 1.318 | 1.505 |
| | 77.940 | 77.024 |
| Total no passivo circulante | (12.167) | (11.997) |
| Total no passivo não circulante | 65.773 | 65.027 |

O contrato de concessão da controlada Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A., firmado em 27 de maio de 1998, subdivide-se em 240 parcelas fixas, mensais e consecutivas, com vencimentos a partir do mês de início de arrecadação, reajustáveis anualmente pela variação do Índice Geral de Preços – Mercado (IGP-M) da Fundação Getúlio Vargas. As parcelas liquidadas até 31 de março de 2008 correspondem a 52,03% do valor fixo contratado (51,64% em 31 de dezembro de 2007).

A parcela variável é calculada mensalmente com base em 3% da receita de arrecadação.

A dívida de longo prazo está programada para ser paga da seguinte forma:

| | Março 2008 |
|---|---|
| 2009 (nove meses) | 8.496 |
| 2010 | 6.906 |
| 2011 | 6.906 |
| 2012 a 2018 | 43.465 |
| | 65.733 |

## 20. PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS - CONSOLIDADO

Com base na opinião de seus advogados, a Administração das empresas controladas constituiu provisões para contingência em montantes considerados necessários para cobrir prováveis perdas que possam advir do desfecho desfavorável de processos fiscais, cíveis e trabalhistas em andamento. Os saldos consolidados das provisões para contingências são os seguintes:

| Natureza | Dezembro 2007 | Adições | Baixas | Março 2008 |
|---|---|---|---|---|
| Cível | 6.480 | 2.489 | - | 8.969 |
| Trabalhista | 6.137 | 1.142 | (516) | 6.763 |
| Tributária | - | 891 | - | 891 |
| | 12.617 | 4.522 | (516) | 16.623 |
| Depósitos judiciais | (2.347) | (2.449) | (45) | (4.841) |
| | 10.270 | 2.073 | (561) | 11.782 |

Os diversos processos em andamento são de natureza trabalhista, cível e tributária, decorrentes do curso normal dos negócios das controladas da Companhia. As respectivas provisões para contingências foram constituídas para os processos cujas possibilidades de perda foram avaliadas como provável, com base na opinião de seus advogados e consultores legais.

*Processos cíveis*

Correspondem, principalmente, a processos envolvendo pleitos de indenização por perdas e danos, oriundos de acidentes ocorridos nas rodovias das empresas controladas. As empresas controladas têm outras contingências de natureza cível de $2.647 em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007, que foram avaliadas como perdas possíveis pelos advogados e pela Administração e, portanto, sem constituição de provisão.

*Processos trabalhistas*

Correspondem, principalmente, a pleitos de indenização por acidentes do trabalho e reclamações de horas extras nas empresas controladas, não existindo processos de valor individual relevante. Existem também outros processos de mesma natureza nas empresas controladas, de R$3.976 em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007 os quais foram avaliados como perdas possíveis pelos advogados e pela Administração e, portanto, sem constituição de provisão.

*Processos tributários*

Na opinião de seus advogados, a Companhia e suas controladas não possuem processos tributários com avaliação de perda provável.

Existe um processo classificado como perda possível, em tramite na 1º Vara Federal de Pelotas, na controlada Ecosul, de R$1.223, referente à Ação de Mandato de Segurança Preventivo onde se busca ver reconhecido o crédito de imposto de renda e contribuição social no ano-calendário de 2005, decorrente da diferença de sua apuração pelo lucro real e a apuração obtida no exercício tomando-se por base o lucro presumido. O processo teve sentença denegatória e aguarda julgamento do recurso de Apelação junto a 1º Turma do Tribunal Regional Federal da 4º Região.

Na controlada Ecovias existe um processo de R$ 101 avaliado como perda possível. O resultado desfavorável em seus processos, individualmente ou no agregado, não terão efeito adverso relevante nas condições financeiras ou nos negócios da Companhia.

## 21. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

a) Capital social

Em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007, o capital social subscrito e integralizado de R$466.699 está representado por 466.699.080 ações ordinárias sem valor nominal.

Conforme o Estatuto Social, a Companhia fica autorizada a aumentar seu capital social para até R$600.000 (seiscentos milhões de reais), mediante deliberação do Conselho de Administração, observadas as condições legais para a emissão e para o exercício do direito de preferência.

b) Reserva de lucros - legal

É constituída com base em 5% do lucro líquido do exercício ajustado, limitada a 20% do capital social.

c) Dividendos e juros sobre o capital próprio

De acordo com o Estatuto Social, o dividendo mínimo obrigatório é computado com base em 25% do lucro líquido remanescente do exercício, após constituição da reserva legal prevista em lei e da reserva estatutária.

Durante o trimestre findo em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007, a Companhia pagou dividendos de R$ 85.000 (R$ 40.608 no trimestre findo em 31 de março de 2007), sendo esse valor relativo a dividendos provisionados no exercício de 2007.

d) Retenção de lucros

No primeiro trimestre de 2008, a parcela de R$ 42.545, anteriormente classificada na rubrica "Reserva de lucro", foi revertida à conta de dividendos a distribuir, após deliberação do Conselho de Administração.

## 22. IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS – ISS (CONSOLIDADO)

Controlada Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.

Em 1999, os serviços de exploração de rodovias foram incluídos na lista de serviços tributados pelo ISS. A Concessionária iniciou negociações com o poder concedente para obter reequilíbrio financeiro do contrato, visto que não foi considerada a incidência desse imposto na tarifa de pedágio. Em 2001, a Concessionária iniciou o recolhimento do ISS para as prefeituras dos municípios abrangidos pelo Sistema Rodoviário Anchieta-Imigrantes, conforme regulamentação por parte destas (exceto para a Prefeitura do Município de São Paulo, a qual não regulamentou o imposto naquele ano).

Uma vez que esse tributo não foi previsto na proposta da concessão, a Concessionária, por meio dos preceitos de reequilíbrio econômico e financeiro do contrato e aprovação pelo poder concedente, compensou o montante total de R$122.489, (R$6.660 em 2007 e R$6.304 em 2006) pago às prefeituras, com os valores referentes ao ônus da concessão.

## 23. CUSTOS E DESPESAS GERAIS E ADMINISTRATIVAS (CONSOLIDADO)

| | Março 2008 | | | | Março 2007 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Custos dos serviços prestados | Despesas gerais e administrativas | Total | % | Total | % |
| Pessoal | 11.001 | 7.225 | 18.226 | 21,1 | 12.538 | 17 |
| Conservação e manutenção | 9.303 | 1.151 | 10.454 | 12,1 | 8.169 | 11 |
| Serviços de terceiros (a) | 4.634 | 4.624 | 9.258 | 10,7 | 9.268 | 12 |
| Seguros | 2.007 | 50 | 2.057 | 2,4 | 1.743 | 2 |
| Poder concedente | 4.648 | - | 4.648 | 5,4 | 4.386 | 6 |
| Depreciação/amortização | 31.141 | 67 | 31.208 | 36,2 | 25.943 | 36 |
| Outros | 5.957 | 4.380 | 10.337 | 12,1 | 12.452 | 16 |
| | 68.691 | 17.497 | 86.188 | 100,0 | 74.499 | 100 |

(a) Os Serviços de terceiros são basicamente compostos por: serviços de ambulâncias, resgates e remoções, serviços de consultoria e serviços de limpeza.

## 24. RESULTADO FINANCEIRO

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | Março 2008 | Março 2007 |
| Receitas financeiras | | |
| - Receita de aplicações financeiras em fundos de investimento | 2.142 | 2.648 |
| - Outros | 148 | 179 |
| | 2.290 | 2.827 |
| Despesas financeiras | | |
| - Juros sobre financiamentos | (9.038) | (879) |
| - Juros sobre debêntures | (12.489) | (12.429) |
| - Variações sobre direito de outorga | (3.644) | (2.725) |
| -Variações cambiais passiva sobre financiamentos | - | (1.212) |
| -Variações monetárias sobre debêntures | (8.331) | (3.652) |
| - Outros | (1.594) | (957) |
| | (35.096) | (21.854) |
| Resultado financeiro líquido | (32.806) | (19.027) |

## 25. GERENCIAMENTO DE RISCOS E INSTRUMENTOS FINANCEIROS (CONSOLIDADO)

a) *Considerações gerais*

Em 31 de março de 2008 e 31 de dezembro de 2007, a Companhia e empresas controladas não tinham nenhum contrato de troca de índices (swaps) ou que envolvesse operações com instrumentos derivativos.

*b) Exposição a riscos de taxas de juros*

A Companhia e controladas estão expostas a taxas de juros flutuantes, principalmente relacionadas às variações do IGP-M, CDI e da TJLP nos empréstimos, financiamentos e debêntures contraídos em reais. As taxas de juros nas aplicações financeiras são na sua maioria vinculadas à variação do CDI.

*c) Concentração de risco de crédito*

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia e controladas na concentração de risco de crédito consistem primariamente de caixa e bancos, aplicações financeiras e contas a receber.

*d) Valor de mercado de instrumentos financeiros*

Os seguintes métodos e premissas foram adotados na determinação do valor de mercado:

Caixa e bancos e aplicações financeiras

Os valores contábeis informados nos balanços patrimoniais aproximam-se dos valores de mercado em virtude do curto prazo de vencimento desses instrumentos.

Empréstimos, financiamentos e debêntures

Conforme descrito nas notas explicativas nº 15 e nº 16, esses empréstimos referem-se a Finame e debêntures, os quais possuem valores similares de mercado.

## 26. PLANO DE PREVIDÊNCIA PRIVADA (CONSOLIDADO)

Em junho de 2006 foi implantado o Plano de Previdência Privada, na modalidade de contribuição definida, cujos custos são perfeitamente previsíveis e passíveis de controle e administração, para o qual a Companhia, as empresas controladas e os colaboradores

contribuem na mesma paridade de valores para os salários superiores a R$2,6, até o limite de 8% do salário nominal. Para salários abaixo deste valor, as empresas contribuem com 1% do salário nominal do colaborador. Em 31 de março de 2008, as Sociedades contribuíram R$256 (R$162 em 31 de março de 2007).

No intuito de solidificar o plano de benefícios, as empresas aportaram valores retroativos a janeiro 2006 ou à data de admissão, no caso de admissão em 2006, para aqueles que aderissem ao plano de previdência privada até junho de 2006.

## 27. SEGUROS CONTRATADOS

A Companhia e controladas têm cobertura de seguros consideradas suficientes pela administração, em função dos riscos existentes em suas operações, inclusive seguros obrigatórios em função do cumprimento de cláusulas específicas dos contratos de concessões.

## 28. INFORMAÇÕES SOBRE O CONTRATO DE CONCESSÃO DAS CONTROLADAS ECOVIA CAMINHO DO MAR S.A. E RODOVIA DAS CATARATAS S.A.

A Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A. e a Rodovia das Cataratas S.A., fazem parte do programa de concessões do Estado do Paraná, regularmente licitado e contratado em 1997, em conjunto com outras 4 (quatro) concessionárias. O atual Governo do Estado do Paraná, busca atingir intento em reduzir ou suprimir o programa de concessões rodoviárias no estado, através de ações administrativas e judiciais. O litígio se estende pelas seguintes principais frentes: encampação das concessões; desapropriação das ações de controle; tentativa de caducidade dos contratos; negativa de reajuste de tarifa nos anos 2003 a 2007; tentativa de nulidade de aditivos contratuais vigentes; e, consideração de dados contábeis em detrimento de dados contratuais regulares. Em todas as frentes de litígio, restam, por ora, vitoriosas as concessionárias de estado do Paraná, seja por decisões liminares, seja por sentenças ou também por recursos em instância superior. Ou seja, os contratos de concessão não foram atingidos. Os reajustes tarifários contratuais dos anos de 2003 a 2007, sistematicamente negados pelo Estado do Paraná, foram implementados e estão vigentes. Houve ainda, em 2007, a edição de leis estaduais para a concessão de isenções tarifárias a categorias determinadas de usuários das rodovias. Tais leis foram consideradas, em sede de liminar, indevidas, tendo seus efeitos suspensos por decisões judiciais já pacificadas. Tanto a Concessionária Ecovia Caminho do Mar como a Rodovia das Cataratas, buscam via ações judiciais na Justiça Federal, ter reconhecidos em seu favor, eventos que desequilibraram os contratos de concessão de cada qual destas concessionárias, mas que foram omitidos ou não reconhecidos pela atual administração estadual. Caso reconhecidos, tais eventos conduzirão ao direito de restabelecimento da dimensão

original das equações econômico-financeiras dos contratos, seja por aumento de tarifa ou redução de obras, seja por aumento no prazo da concessão, seja por compensação pecuniária direta do poder público, podendo ocorrer também a combinação destas possibilidades.

## 29. ADAPTAÇÃO À LEI Nº 11.638/07

Em 28 de dezembro de 2007, foi promulgada a Lei nº 11.638, que altera, revoga e introduz novos dispositivos à Lei das Sociedades por Ações, notadamente em relação ao capítulo XV, sobre matéria contábil, que entra em vigor a partir do exercício que se inicia em 1º de janeiro de 2008. Essa Lei teve, principalmente, o objetivo de atualizar a legislação societária brasileira para possibilitar o processo de convergência das práticas contábeis adotadas no Brasil com aquelas constantes nas Normas Internacionais de Contabilidade ("IFRS") e permitir que novas normas e procedimentos contábeis sejam expedidos pela CVM em consonância com os padrões internacionais de contabilidade.

As modificações na legislação societária brasileira são aplicáveis para todas as companhias constituídas na forma de sociedades anônimas, incluindo companhias de capital aberto, bem como estendem às sociedades de grande porte disposições relativas à elaboração e divulgação de demonstrações contábeis.

Em razão de essas alterações terem sido recentemente promulgadas e nem todas ainda contarem com normativos contábeis específicos emitidos pelos órgãos reguladores e pela Comissão de Valores Mobiliários – CVM para serem aplicadas, a administração da Companhia seguindo de orientações da Comissão de Valores Mobiliários – CVM, para fins de divulgação de suas informações Trimestrais – ITR utiliza-se da faculdade de divulgar os efeitos das modificações aplicáveis à Companhia conforme sumariadas a seguir:

a) Possibilidade de manter separadamente a escrituração das transações para atender à legislação tributária e, na seqüência, os ajustes necessários para adaptação às práticas contábeis; Prática ainda não adotada pela Companhia devido à ausência de normativos contábeis e fiscais específicos emitidos pelos órgãos reguladores. A Companhia aplicará essas mudanças quando da elaboração das demonstrações contábeis anuais referentes ao exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2008, após a emissão dos correspondentes normativos contábeis e fiscais.

b) Registro das aplicações em instrumentos financeiros, inclusive derivativos: (i) pelo seu valor de mercado ou valor equivalente, quando se tratar de aplicações destinadas à negociação ou disponíveis para venda; e (ii) pelo valor de custo de aquisição ou valor de emissão, atualizado conforme disposições legais ou contratuais ajustado ao valor provável de realização, quando este for inferior. A

Companhia aplicará essas mudanças, quando da elaboração das demonstrações contábeis anuais referentes ao exercício a findar-se em 31 de dezembro de 2008, após a emissão dos correspondentes normativos contábeis e fiscais. Atualmente, somente para fins de divulgação, a Companhia menciona as informações de mercado de seus instrumentos financeiros, conforme pode ser observado na nota nº 25.

c) Introdução do conceito de ajuste a valor presente para as operações ativas e passivas de longo prazo e para as relevantes de curto prazo.

A controlada Ecovias conforme Instrução CVM nº 469, de 2 de maio de 2008, optou por estornar os efeitos da reavaliação de ativos, reserva de reavaliação e dos ajustes nas respectivas obrigações fiscais diferidas, retroagindo os efeitos para o início do exercício.

Para os montantes registrados a valor presente foi utilizado à taxa de 9,5% ao mês.
Em virtude da aplicação da Instrução CVM nº 469/2008 e da Lei nº 11.638/07 e com base na Deliberação nº 506/2006, a Administração da Companhia está reapresentando espontaneamente as Informações Trimestrais relativas ao trimestre findo em 31 de março de 2008, para contemplar os efeitos dos seguintes ajustes de forma retrospectiva:

**a) Patrimônio líquido**

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | **Março 2008** | **Dezembro 2007** |
| **Antes dos ajustes da Lei nº 11.638/07** | 535.225 | 536.870 |
| Efeitos do ajuste a valor presente no patrimônio líquido | 9.364 | - |
| Efeitos do ajuste a valor presente do credor pela concessão | (1.112) | 20.369 |
| Efeitos do estorno da amortização do direito de outorga | 527 | (6.181) |
| Amortização do ágio | (290) | - |
| Estorno da depreciação em controlada | 795 | - |
| Efeitos de imposto de renda e contribuição social diferidos | 199 | (4.824) |
| **Após os ajustes da Lei nº 11.638/07** | **544.708** | **546.234** |

### b) Resultado do período

| | Consolidado | |
|---|---|---|
| | **Março 2008** | **Março 2007** |
| **Antes dos ajustes da Lei nº 11.638/07** | 40.901 | 45.796 |
| Efeitos do ajuste a valor presente do credor pela concessão | (1.112) | (2.707) |
| Efeitos do estorno da amortização do direito de outorga | 527 | 527 |
| Amortização do ágio | (290) | - |
| Estorno da depreciação em controlada | 795 | - |
| Efeitos de imposto de renda e contribuição social diferidos | 199 | 741 |
| **Após os ajustes da Lei nº 11.638/07** | **41.020** | **44.357** |

As demais alterações introduzidas pela Instrução CVM nº 469 já vem sendo atendidas e/ou não são aplicáveis à Companhia, a exceção da Demonstração do Valor Adicionado que serão apresentadas até o final do exercício social de 2008.

## 30. EVENTOS SUBSEQÜENTES

A Primav EcoRodovias S.A. e Bracor Investimentos Imobiliários S.A assinaram em 22 de abril de 2008 Acordo de Associação, com o objetivo de desenvolvimento de novos negócios em logística.

Em 08 de julho de 2008, a Primav EcoRodovias S.A. e Bracor Investimentos Imobiliários iniciaram as operações de novos negócios de logística, conforme acordo de associação assinado em 22 de abril de 2008.

Este acordo, inicialmente, tem por objeto a realização de investimentos em torno de R$ 100 milhões, a serem aplicados no decorrer dos próximos 30 meses, para o desenvolvimento de um condomínio logístico (conceito *Business Park*), através da construção, locação e manutenção de armazéns especializados para logística. O empreendimento está localizado em um terreno com área total de 400 mil metros quadrados, localizado no entroncamento da Rodovia dos Imigrantes com o futuro trecho sul do Rodoanel, com previsão de início das operações no primeiro semestre de 2009.

## 05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE

Favor analisar o comentário de desempenho consolidado.

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**06.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 31/03/2008 | 4 - 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| 1 | Ativo Total | 1.822.299 | 1.328.046 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 188.065 | 169.874 |
| 1.01.01 | Disponibilidades | 95.434 | 116.550 |
| 1.01.01.01 | Caixa e Bancos | 36.913 | 43.539 |
| 1.01.01.02 | Aplicações financeiras | 58.521 | 73.011 |
| 1.01.02 | Créditos | 53.918 | 36.625 |
| 1.01.02.01 | Clientes | 22.824 | 26.263 |
| 1.01.02.01.01 | Dividendos a receber | 569 | 0 |
| 1.01.02.01.02 | Contas a receber | 22.255 | 26.263 |
| 1.01.02.02 | Créditos Diversos | 31.094 | 10.362 |
| 1.01.02.02.01 | Impostos a recuperar | 29.816 | 10.362 |
| 1.01.02.02.02 | Imposto de renda e contr. social diferid | 1.278 | 0 |
| 1.01.03 | Estoques | 0 | 0 |
| 1.01.04 | Outros | 38.713 | 16.699 |
| 1.01.04.01 | Títulos e valores mobiliários | 30.191 | 10.725 |
| 1.01.04.02 | Despesas antecipadas | 4.420 | 4.629 |
| 1.01.04.03 | Outros créditos | 4.102 | 1.345 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 1.634.234 | 1.158.172 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 10.364 | 10.456 |
| 1.02.01.01 | Créditos Diversos | 0 | 0 |
| 1.02.01.02 | Créditos com Pessoas Ligadas | 0 | 139 |
| 1.02.01.02.01 | Com Coligadas e Equiparadas | 0 | 0 |
| 1.02.01.02.02 | Com Controladas | 0 | 139 |
| 1.02.01.02.03 | Com Outras Pessoas Ligadas | 0 | 0 |
| 1.02.01.03 | Outros | 10.364 | 10.317 |
| 1.02.01.03.01 | Imposto de renda e contr. social diferid | 3.679 | 3.815 |
| 1.02.01.03.02 | Despesas antecipadas | 6.655 | 6.502 |
| 1.02.01.03.04 | Outros créditos - Partes relacionadas | 30 | 0 |
| 1.02.02 | Ativo Permanente | 1.623.870 | 1.147.716 |
| 1.02.02.01 | Investimentos | 396.564 | 26.657 |
| 1.02.02.01.01 | Participações Coligadas/Equiparadas | 0 | 0 |
| 1.02.02.01.02 | Participações Coligadas/Equiparadas-Ágio | 0 | 0 |
| 1.02.02.01.03 | Participações em Controladas | 5.178 | 4.853 |
| 1.02.02.01.04 | Participações em Controladas - Ágio | 391.386 | 21.804 |
| 1.02.02.01.05 | Outros Investimentos | 0 | 0 |
| 1.02.02.02 | Imobilizado | 1.197.005 | 1.090.792 |
| 1.02.02.03 | Intangível | 30.261 | 30.259 |
| 1.02.02.04 | Diferido | 40 | 8 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**06.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 31/03/2008 | 4 - 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| 2 | Passivo Total | 1.822.299 | 1.328.046 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 638.579 | 152.395 |
| 2.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 477.597 | 9.124 |
| 2.01.02 | Debêntures | 35.935 | 23.456 |
| 2.01.03 | Fornecedores | 18.551 | 17.531 |
| 2.01.04 | Impostos, Taxas e Contribuições | 8.816 | 9.965 |
| 2.01.04.01 | Impostos, Taxas e contribuições | 8.816 | 9.965 |
| 2.01.04.02 | Imposto de renda e contr. social diferid | 0 | 0 |
| 2.01.05 | Dividendos a Pagar | 12.432 | 55.000 |
| 2.01.06 | Provisões | 30.722 | 6.201 |
| 2.01.07 | Dívidas com Pessoas Ligadas | 21.449 | 13.484 |
| 2.01.07.01 | Transação entre partes relacionadas | 9.282 | 1.487 |
| 2.01.07.02 | Credor pela concessão | 12.167 | 11.997 |
| 2.01.08 | Outros | 33.077 | 17.634 |
| 2.01.08.01 | Salários e obirgações sociais | 9.614 | 11.145 |
| 2.01.08.02 | Dividendos minoritários | 0 | 109 |
| 2.01.08.03 | Outras contas a pagar | 23.463 | 6.380 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 633.971 | 624.588 |
| 2.02.01 | Passivo Exigível a Longo Prazo | 633.971 | 624.588 |
| 2.02.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 59.270 | 60.113 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 486.094 | 477.763 |
| 2.02.01.03 | Provisões | 12.900 | 11.441 |
| 2.02.01.03.01 | Provisão para contingências | 11.782 | 10.270 |
| 2.02.01.03.02 | Obrigações fiscais | 1.118 | 1.171 |
| 2.02.01.04 | Dívidas com Pessoas Ligadas | 0 | 0 |
| 2.02.01.05 | Adiantamento para Futuro Aumento Capital | 0 | 0 |
| 2.02.01.06 | Outros | 75.707 | 75.271 |
| 2.02.01.06.01 | Credor pela concessão | 65.773 | 65.027 |
| 2.02.01.06.02 | Imposto de renda e contr. social diferid | 4.628 | 4.824 |
| 2.02.01.06.03 | Adiantamento de clientes | 5.306 | 5.420 |
| 2.02.01.06.04 | Outras contas a pagar | 0 | 0 |
| 2.02.02 | Resultados de Exercícios Futuros | 0 | 0 |
| 2.03 | Part. de Acionistas Não Controladores | 5.041 | 4.829 |
| 2.04 | Patrimônio Líquido | 544.708 | 546.234 |
| 2.04.01 | Capital Social Realizado | 466.699 | 466.699 |
| 2.04.02 | Reservas de Capital | 0 | 0 |
| 2.04.03 | Reservas de Reavaliação | 0 | 0 |
| 2.04.03.01 | Ativos Próprios | 0 | 0 |
| 2.04.03.02 | Controladas/Coligadas e Equiparadas | 0 | 0 |
| 2.04.04 | Reservas de Lucro | 27.625 | 70.171 |
| 2.04.04.01 | Legal | 27.625 | 70.171 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**06.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 -31/03/2008 | 4 -31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| 2.04.04.02 | Estatutária | 0 | 0 |
| 2.04.04.03 | Para Contingências | 0 | 0 |
| 2.04.04.04 | De Lucros a Realizar | 0 | 0 |
| 2.04.04.05 | Retenção de Lucros | 0 | 0 |
| 2.04.04.06 | Especial p/ Dividendos Não Distribuídos | 0 | 0 |
| 2.04.04.07 | Outras Reservas de Lucro | 0 | 0 |
| 2.04.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | 50.384 | 9.364 |
| 2.04.06 | Adiantamento para Futuro Aumento Capital | 0 | 0 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 4 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 5 - 01/01/2007 a 31/03/2007 | 6 - 01/01/2007 a 31/03/2007 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.01 | Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços | 203.215 | 203.215 | 170.638 | 170.638 |
| 3.02 | Deduções da Receita Bruta | (11.608) | (11.608) | (8.874) | (8.874) |
| 3.03 | Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços | 191.607 | 191.607 | 161.764 | 161.764 |
| 3.04 | Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos | (68.691) | (68.691) | (57.756) | (57.756) |
| 3.05 | Resultado Bruto | 122.916 | 122.916 | 104.008 | 104.008 |
| 3.06 | Despesas/Receitas Operacionais | (54.202) | (54.202) | (35.883) | (35.883) |
| 3.06.01 | Com Vendas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.06.02 | Gerais e Administrativas | (17.497) | (17.497) | (16.743) | (16.743) |
| 3.06.03 | Financeiras | (32.806) | (32.806) | (19.027) | (19.027) |
| 3.06.03.01 | Receitas Financeiras | 2.290 | 2.290 | 2.827 | 2.827 |
| 3.06.03.02 | Despesas Financeiras | (35.096) | (35.096) | (21.854) | (21.854) |
| 3.06.04 | Outras Receitas Operacionais | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.06.05 | Outras Despesas Operacionais | (4.793) | (4.793) | (492) | (492) |
| 3.06.06 | Resultado da Equivalência Patrimonial | 894 | 894 | 379 | 379 |
| 3.07 | Resultado Operacional | 68.714 | 68.714 | 68.125 | 68.125 |
| 3.08 | Resultado Não Operacional | 16 | 16 | 3 | 3 |
| 3.08.01 | Receitas | 16 | 16 | 3 | 3 |
| 3.08.02 | Despesas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.09 | Resultado Antes Tributação/Participações | 68.730 | 68.730 | 68.128 | 68.128 |
| 3.10 | Provisão para IR e Contribuição Social | (26.311) | (26.311) | (23.331) | (23.331) |
| 3.11 | IR Diferido | (903) | (903) | (49) | (49) |
| 3.12 | Participações/Contribuições Estatutárias | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.12.01 | Participações | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.12.02 | Contribuições | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.13 | Reversão dos Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.14 | Part. de Acionistas Não Controladores | (496) | (496) | (391) | (391) |
| 3.15 | Lucro/Prejuízo do Período | 41.020 | 41.020 | 44.357 | 44.357 |

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

**07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)**

| 1 - CÓDIGO | 2 - DESCRIÇÃO | 3 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 4 - 01/01/2008 a 31/03/2008 | 5 - 01/01/2007 a 31/03/2007 | 6 - 01/01/2007 a 31/03/2007 |
|---|---|---|---|---|---|
| | NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil) | 466.699 | 466.699 | 466.699 | 466.699 |
| | LUCRO POR AÇÃO (Reais) | 0,08789 | 0,08789 | 0,09504 | 0,09504 |
| | PREJUÍZO POR AÇÃO (Reais) | | | | |

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

## COMPANHIA

A EcoRodovias é uma empresa gestora de soluções de fluidez na locomoção de bens e pessoas em negócios logísticos. Desde 2003 é registrada na CVM e tem como acionistas a Primav Construções e Comércio S.A. (Grupo CR Almeida) e Impregilo International Infrastuctures N.V. (Grupo Impregilo)

Mais de 50 milhões de veículos circulam por ano nos 1.324,4 quilômetros de rodovias administradas pela EcoRodovias. Suas concessionárias, Ecovias dos Imigrantes (SP), Ecovia Caminho do Mar (PR), EcoCataratas (PR) e Ecosul - Rodovias do Sul (RS) estão nos principais corredores de importação e exportação brasileiros e importantes pólos de turismo. Três de suas concessionárias de rodovias ligam os três mais importantes portos aos maiores centros de produção e consumo nacional, enquanto a quarta concessionária liga a importante tríplice fronteira Brasil, Argentina e Paraguai, integrando o MERCOSUL.

Além das concessionárias, a Companhia também detém participação de 12,75% no controle da STP - Serviços e Tecnologia de Pagamentos, empresa voltada ao desenvolvimento dos sistemas de cobrança eletrônica de pedágio e estacionamento.

Com a perspectiva de desenvolvimento de novos negócios na área de logística próxima aos portos em que atua, a EcoRodovias, em 2006, assumiu a concessão de uso de uma área de 442,7 mil metros quadrados, no município de Cubatão (SP). As obras para a implantação de um pátio intermodal e regulador do fluxo de caminhões e cargas com destino ao Porto de Santos – Ecopátio Logística Cubatão - são financiadas pelo BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) e foram iniciadas em abril de 2007.

Em maio de 2007, foi adquirido, através de nova empresa do grupo - Ecopátio Logística Imigrantes, uma área de 420 mil metros quadrados na Rodovia dos Imigrantes, que, em acordo de associação entre EcoRodovias e Bracor Investimentos Imobiliários Ltda., será destinada à implantação de galpões de armazenagem especializados em logística.

## ANÁLISE DO RESULTADO

As comparações, exceto onde indicado o contrário, referem-se ao primeiro trimestre de 2007 (1T07), já ajustados de acordo com a Lei nº 11.638/07. Os dados pró-forma correspondem à consolidação da EcoCataratas de 01 de janeiro de 2008 a 31 de março de 2008.

### Receita Bruta

A receita bruta consolidada no 1T08 totalizou R$ 203,2 milhões, correspondendo a um crescimento de 19,0% em relação ao 1T07. Em termos pró-forma, a receita bruta cresceu 27,1%. O crescimento da receita foi conseqüência do tráfego de veículos na Ecosul – Rodovias do Sul e da aquisição da Rodovia das Cataratas, que teve uma receita bruta de R$ 34,4 milhões no 1T08.

| Receita Bruta (em milhões de R$) | 1T08 | 1T08 Pró-forma | 1T07 | Var. | Var. Pró-forma |
|---|---|---|---|---|---|
| Ecovias dos Imigrantes | 131,0 | 131,0 | 123,6 | 6,0% | 6,0% |
| Ecovia Caminho do Mar | 31,3 | 31,3 | 28,8 | 8,7% | 8,7% |
| Ecosul - Rodovias do Sul | 19,3 | 19,3 | 17,4 | 10,9% | 10,9% |
| EcoCataratas | 20,7 | 34,4 | - | - | - |
| Ecopátio Logística Cubatão | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 12,5% | 12,5% |
| **Total** | **203,2** | **216,9** | **170,6** | **19,0%** | **27,1%** |

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

A receita proveniente de arrecadação (pedágio e estacionamento) representou 95,8% do total bruto, enquanto o restante provém de receitas acessórias nas concessões rodoviárias e demais negócios da EcoRodovias.
No primeiro trimestre de 2008, as receitas acessórias e de prestação de serviços somaram R$ 8,6 milhões, apresentando um aumento de 34,6%, em relação ao primeiro trimestre de 2007. Esse aumento foi proveniente, principalmente, da consolidação da Rodovia das Cataratas, incremento de publicidade na Ecovia Caminho do Mar e crescimento no monitoramento de cargas especiais e arrendamento na Ecovias dos Imigrantes.

### Tráfego

Tanto o tráfego pedagiado consolidado medido pelo número de veículos quanto pelo conceito de eixos equivalentes apresentaram crescimento na comparação trimestral. O volume de tráfego pedagiado, medido pelo número de veículos no 1T08, teve um crescimento de 15,6% comparando-se com o 1T07. A variação pró-forma do 1T08 foi de 26,4%. Os principais motivos foram a movimentação de veículos com destino ao Porto do Rio Grande na Ecosul – Rodovias do Sul, crescente desde 2004.e a consolidação Rodovia das Cataratas.
A evolução do tráfego pedagiado nas rodovias administradas pela EcoRodovias está apresentada abaixo:

| Volume de Tráfego (em nº de veículos pagantes) | 1T08 | 1T08 Pró-forma | 1T07 | Var. | Var. Pró-forma |
|---|---|---|---|---|---|
| Ecovias dos Imigrantes | 8.864.366 | 8.864.366 | 8.870.647 | (0,1%) | (0,1%) |
| Ecovia Caminho do Mar | 1.497.157 | 1.497.157 | 1.499.768 | (0,2%) | (0,2%) |
| Ecosul - Rodovias do Sul | 1.880.756 | 1.880.756 | 1.678.726 | 12,0% | 12,0% |
| EcoCataratas | 1.682.720 | 2.988.007 | - | - | - |
| **Total** | **13.924.999** | **15.230.286** | **12.049.141** | **15,6%** | **26,4%** |
| **Volume de Tráfego (em nº de eixos equivalentes pagantes)** | **1T08** | **1T08 Pró-forma** | **1T07** | **Var.** | **Var. Pró-forma** |
| Ecovias dos Imigrantes | 12.486.224 | 12.486.224 | 12.274.050 | 1,7% | 1,7% |
| Ecovia Caminho do Mar | 2.944.111 | 2.944.111 | 2.903.268 | 1,4% | 1,4% |
| Ecosul - Rodovias do Sul | 4.137.281 | 4.137.281 | 3.733.008 | 10,8% | 10,8% |
| EcoCataratas | 3.256.735 | 5.391.740 | - | - | - |
| **Total** | **22.824.351** | **24.959.356** | **18.910.326** | **20,7%** | **32,0%** |

*Nota: Eixo equivalente é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de eixo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em eixos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.*

### Tarifa Média

A tarifa média por eixo equivalente das concessionárias apresentou queda de 0,2% no trimestre, em relação ao ano anterior devido à consolidação da Rodovia das Cataratas.

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

| Tarifa Média (em R$ / eixo equivalente) | 1T08 | 1T08 Pró-forma | 1T07 | Var. | Var. Pró-forma |
|---|---|---|---|---|---|
| Ecovias dos Imigrantes | 9,95 | 9,95 | 9,58 | 3,8% | 3,8% |
| Ecovia Caminho do Mar | 10,29 | 10,29 | 9,87 | 4,3% | 4,3% |
| Ecosul - Rodovias do Sul | 4,66 | 4,66 | 4,63 | 0,7% | 0,7% |
| EcoCataratas | 6,13 | 6,14 | - | - | - |
| **Consolidado** | **8,49** | **8,29** | **8,65** | **(1,8%)** | **(4,2%)** |

### Custos Operacionais e Despesas Administrativas

O custo dos serviços prestados e despesas administrativas no 1T08 apresentaram um aumento de 15,7% em relação ao 1T07, somando R$ 86,2 milhões e aumento de 23,1%, considerando o resultado pró-forma.

O crescimento de alguns itens como Pessoal, Conservação e Manutenção, Seguros e Depreciação/Amortização se deve à consolidação da Rodovia das Cataratas.

| Custos Operacionais e Despesas Administrativas (em milhões de R$) | 1T08 | 1T08 Pró-forma | 1T07 | Var. | Var. Pró-forma |
|---|---|---|---|---|---|
| Pessoal | 18,2 | 19,7 | 12,5 | 45,6% | 57,6% |
| Conservação e Manutenção | 10,5 | 10,9 | 8,2 | 28,0% | 32,9% |
| Serviços de Terceiros | 9,3 | 9,4 | 9,3 | 0,0% | 1,1% |
| Seguros | 2,1 | 2,3 | 1,7 | 23,5% | 35,3% |
| Poder Concedente | 4,6 | 4,8 | 4,4 | 4,5% | 9,1% |
| Depreciação / Amortização | 31,2 | 33,3 | 26,0 | 20,0% | 28,1% |
| Outros | 10,3 | 11,3 | 12,4 | (16,9%) | (8,9%) |
| **Total** | **86,2** | **91,7** | **74,5** | **15,7%** | **23,1%** |

### EBIT

No 1T08, o EBIT (receita líquida – custo dos serviços prestados – despesas gerais e administrativas) totalizou R$ 100,6 milhões, um aumento de 17,9% em relação ao 1T07. Considerando o desempenho pró-forma, o EBIT foi de R$ 107,5 milhões com um aumento de 26,0% quando comparado ao 1T07.

### EBITDA

O EBITDA (EBIT + depreciação e amortização) no 1T08, no valor de R$ 136,6 milhões, foi superior em 20,4%, comparado ao 1T07, com uma margem EBITDA de 71,3%. Se a comparação for feita com o resultado pró-forma, o EBITDA atinge o valor de R$ 145,6 milhões, com uma margem de 71,3%.

### Resultado Financeiro

Conforme demonstrado abaixo, o resultado financeiro líquido no 1T08 teve uma variação de 72,6%

**08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE**

em relação ao 1T07, devido às correções do saldo principal e dos encargos financeiros das Notas Promissórias distribuídas pela EcoRodovias e das Debêntures da Ecovias dos Imigrantes.

| Resultado Financeiro Líquido (em milhões de R$) | 1T08 | 1T08 Pró-forma | 1T07 | Var. | Var. Pró-forma |
|---|---|---|---|---|---|
| Juros sobre financiamentos | (9,0) | (8,7) | (0,9) | 900,0% | 866,6% |
| Juros sobre debêntures | (12,5) | (12,5) | (12,4) | 0,1% | 0,1% |
| Variação Cambial | - | - | (1,1) | - | - |
| Variação Monetária | (12,0) | (12,0) | (6,3) | 90,5% | 90,5% |
| Receitas de Aplic. Financeiras | 2,1 | 2,0 | 2,6 | (19,2%) | (23,1%) |
| Outros Efeitos Financeiros | (1,4) | (1,4) | (0,9) | 55,5% | 55,5% |
| **Total** | **(32,8)** | **(32,6)** | **(19,0)** | **72,6%** | **71,6%** |

### Lucro Líquido

O lucro líquido no trimestre de R$ 41,0 milhões representou um decréscimo de 10,7% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior. Consolidando a Rodovia das Cataratas desde 01 de janeiro de 2008 no resultado pró-forma, o lucro líquido no trimestre é de R$ 45,4 milhões.

## ENDIVIDAMENTO

Em 31 de março de 2008, a dívida total da EcoRodovias somava R$ 1.058,8 milhões, apresentando uma elevação de 110,9% sobre os R$ 501,9 milhões apresentados na mesma data de 2007. A dívida líquida apresentou crescimento de 131,3%.
Em janeiro de 2008, a EcoRodovias realizou a Distribuição Pública de Notas Promissórias Comerciais, no valor total de R$ 430,0, com remuneração de 103,3% do CDI e prazo de vencimento de 365 dias. O financiamento BNDES corresponde ao obtido pelo Ecopátio Logística Cubatão em março de 2007, no valor de R$ 73,3 milhões para a ampliação do pátio intermodal.
A Ecovia Caminho do Mar reestruturou sua dívida, através de financiamento com o Bradesco, em julho de 2007.

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

| CREDORES (em milhões de R$) | 31/03/2008 | 31/03/2007 | Var. | Juros |
|---|---|---|---|---|
| Debêntures | 522,0 | 486,1 | 7,4% | IGP-M + 9,50% e 104,00% CDI |
| Notas Promissórias | 437,1 | - | - | 103,3% CDI |
| BNDES | 38,9 | - | - | TJLP + 2,40% a.a. |
| Bradesco | 30,0 | - | - | 107,70% CDI |
| Unibanco | - | 13,0 | - | CDI + 6,17% a.a. |
| Itaú BBA | 29,8 | - | - | CDI + 1,5% a.a. |
| Outros | 1,0 | 2,8 | (64,3%) | - |
| **Divida Total** | **1.058,8** | **501,9** | **110,9%** | |
| Caixa Disponível | 125,6 | 98,5 | 27,5% | |
| **Divida Líquida** | **933,2** | **403,4** | **131,3%** | |

## CAPEX

Os investimentos realizados no primeiro trimestre de 2008 na EcoRodovias foram 202,8% superiores em relação ao mesmo trimestre de 2007, totalizando R$ 53,6 milhões. Deste total, 22,6% foram investimentos destinados às obras do Ecopátio Logística Cubatão, os demais investimentos corresponderam, principalmente, à pavimentação nas concessionárias de rodovias, sendo a Ecovias responsável por 69,8% destes investimentos.

| CAPEX (em milhões de R$) | 1T08 | 1T08 Pró-forma | 1T07 | Var. | Var. Pró-forma |
|---|---|---|---|---|---|
| Ecovias dos Imigrantes | 37,4 | 37,4 | 13,0 | 187,4% | 187,4% |
| Ecovia Caminho do Mar | 1,6 | 1,6 | 0,5 | 252,4% | 252,4% |
| Ecosul - Rodovias do Sul | 2,1 | 2,1 | 1,3 | 61,7% | 61,7% |
| Rodovia das Cataratas | 0,1 | 0,0 | 1,3 | (92,4%) | - |
| Ecopátio Logística Cubatão | 12,1 | 12,1 | 0,5 | 2.565,1% | 2.565,1% |
| Outras empresas | 0,3 | 0,3 | 1,1 | (71,4%) | (71,4%) |
| **Total** | **53,6** | **53,5** | **17,7** | **202,8%** | **202,3%** |

## RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

O projeto Ecoviver, programa de Responsabilidade Socioambiental patrocinado pela EcoRodovias, voltado à educação ambiental de crianças e jovens, alunos de escolas públicas de municípios próximos às rodovias administradas pelas empresas do grupo, recebeu o prêmio Top Ambiental 2007 da ADVB e em 2008 estará presente em 18 municípios de São Paulo, Paraná e rio Grande do Sul.
A concessionária Ecovias dos Imigrantes firmou acordo de parceria com o Governo Federal e o Governo do estado de São Paulo para o investimento de R$ 340,0 milhões para a remoção de 5.200 famílias e reflorestamento de área na Serra do Mar (SP).

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

# FATOS RECENTES

## FATOS RELEVANTES

### Logística

Em 23 de abril de 2008, a EcoRodovias assinou acordo com a Bracor Investimentos Imobiliários Ltda. para o desenvolvimento de novos negócios em logística. Este acordo, inicialmente, tem por objeto a realização de investimentos em torno de R$ 100,0 milhões, a serem aplicados nos próximos 30 meses, para a implantação de um condomínio logístico (conceito de *Business Park*), através da construção, locação e manutenção de armazéns especializados em logística. O empreendimentos está localizado na Rodovia dos Imigrantes com o futuro trecho sul do Rodoanel, com previsão de início de operações no final de 2008.

### Concessões Rodoviárias

A EcoRodovias finalizou, em 06 de fevereiro de 2008, a aquisição da Rodovia das Cataratas S.A., com a transferência de 100% das ações representativas do capital social da concessionária para a EcoRodovias, no valor de R$ 425,6 milhões. Com esta aquisição, a EcoRodovias segue com seu modelo de gestão diferenciada em busca contínua de sinergia entre seus negócios aliado ao crescimento qualificado.

### Distribuição Pública de Notas Promissórias Comerciais

Com o propósito de pagamento da aquisição da concessionária Rodovia das Cataratas, a EcoRodovias realizou, em janeiro de 2008, a Distribuição Pública de Notas Promissórias Comerciais, no valor total de R$ 430,0 milhões.

# EMPRESAS DO GRUPO

ecoVIAS

Todos os anos, mais de 32 milhões de veículos trafegam nos 176,8 quilômetros das rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes. Operado pela concessionária Ecovias dos Imigrantes, o sistema é o principal corredor de exportação para o Porto de Santos, o maior da América Latina, e liga a região metropolitana de São Paulo ao Pólo Petroquímico de Cubatão, às indústrias do ABCD e à Baixada Santista.

As rodovias são importantes tanto para veículos pesados, responsáveis pelo transporte de bens para o comércio exterior e produtos importados, quanto para carros de passeio, que vão em direção ao litoral.

ecoVIA

A concessionária Ecovia Caminho do Mar é responsável pelo conjunto de rodovias federais e estaduais que formam o principal corredor de transporte de bens do Paraná. Por elas circulam, anualmente, quase cinco milhões de veículos, dos quais 30% transportam cargas. A empresa administra 85,7 quilômetros da BR-277, entre Curitiba (PR) e Paranaguá (PR); as estradas estaduais PR-508 e PR-407, que dão acesso a Matinhos, Pontal do Paraná, e Praia de Leste, no litoral do Estado; e mantém 38,4 quilômetros das rodovias de acesso: PR-804, PR-408 e PR-411.

A Ecovia Caminho do Mar já executou boa parte do cronograma de obras previsto em contrato, sendo os recursos aplicados na infra-estrutura operacional, na instalação dos postos de atendimento

ao usuário, compra de viaturas e ambulâncias, obras de restauração, recuperação, conservação, manutenção e sinalização da BR-277 e das PR-407 e PR-508, na construção da terceira faixa da BR-277 na subida da serra e na construção do viaduto na interseção da rodovia com a avenida Rui Barbosa.

A Ecosul - Rodovias do Sul administra a maior malha viária do Brasil, conhecida como Pólo Rodoviário de Pelotas (RS). Essa concessão reúne cinco trechos vitais para as economias regional e nacional. O maior deles, conhecido como corredor do Mercosul, tem 123 quilômetros.

Um total de 6,9 milhões de veículos que trafegam anualmente pelas rodovias administradas pela Ecosul. Além da relevância econômica, as estradas exercem importante papel turístico, pois são o principal acesso para uruguaios e argentinos ao litoral brasileiro.

Adquirida pelo Grupo EcoRodovias em fevereiro de 2008, a Rodovia das Cataratas, que passará a se chamar Ecocataratas, faz a ligação entre os municípios de Guarapuava e Foz do Iguaçu, através da BR-277, no estado do Paraná e conta com 387,1 km.

A concessionária teve suas operações iniciadas em 1997 e administra o Lote 03 do Anel de Integração do Paraná. A receita bruta da companhia em 2007 foi de R$ 118,6 milhões, com um tráfego de 19,2 milhões de eixos equivalentes.

O Grupo STP – Serviços e Tecnologia de Pagamentos S.A. – foi criado com o principal interesse de facilitar a vida dos usuários de rodovias e estacionamentos, expandindo a cobrança eletrônica de pedágios e garantindo maior fluidez às estradas em que atua em âmbito nacional.

Atualmente, a STP administra o pedágio eletrônico de concessões rodoviárias dos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná e Rio Grande do Sul, possuindo quase 1 milhão de *tags* do sistema de cobrança eletrônica de pedágio instalados.

Além de administrar o pedágio eletrônico de concessões rodoviárias, a STP já ampliou seus serviços para estacionamentos de *shopping centers* em São Paulo e Rio de Janeiro e estacionamento do Aeroporto de Congonhas. Estender o uso da tecnologia a estacionamentos e outros empreendimentos é uma estratégia com alto potencial de expansão da base de clientes do sistema.

A Ecopátio Logística Cubatão foi criada em abril de 2006 com o objetivo de administrar o terminal

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

intermodal e regulador de fluxo de caminhões e cargas com destino ao Porto de Santos. Este terminal está localizado no município de Cubatão - SP e possui uma área de 442,7 mil metros quadrados que permitirá a criação de cerca de 10.000 rotativas para caminhões, cargas e contêineres.

Através da aplicação do que há de mais moderno em sistemas de monitoramento e controle de tráfego, aliada à experiência da EcoRodovias na área de operação rodoviária, este projeto pioneiro irá ajudar os exportadores brasileiros e o Porto de Santos na administração logística de seus produtos, diminuindo significativamente o tempo e o custo do processo de exportação. O projeto conta com o apoio do BNDES para o financiamento das obras, as quais têm valor estimado em R$ 92 milhões e previsão de finalização em 2008.

ecoPÁTIO IMIGRANTES

Em 23 de abril de 2008, a EcoRodovias assinou acordo com a Bracor Investimentos Imobiliários Ltda. para o desenvolvimento de novos negócios em logística, em área pertencente à Ecopátio Logística Imigrantes. Este acordo, inicialmente, tem por objeto a realização de investimentos em torno de R$ 100,0 milhões, a serem aplicados nos próximos 30 meses, para a implantação de um condomínio logístico (conceito de *Business Park*), através da construção, locação e manutenção de armazéns especializados em logística.

ecsc centro de serviços corporativos

ecse centro de serviços de engenharia

ECSC – Centro de Serviços Corporativos – modernizou a gestão da companhia, unificando os serviços administrativos, financeiros, de recursos humanos, de TI e automação.para prestação de serviços às unidades de negócio do grupo. Dentro do mesmo conceito, o ECSE – Centro de Serviços de Engenharia – tem o objetivo de modernizar a gestão da companhia, centralizando os projetos de engenharia das empresas e as compras corporativas. Esse tipo de centro, tendência na gestão de empresas, é adotado como forma de unificar práticas e procedimentos e reduzir custos.

******

## 08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE

As informações no comentário de desempenho no trimestre sobre o Volume de Tráfego, Tarifa Média, Margem EBITDA, Capex e aspectos quantitativos sobre o EBIT e EBTIDA não foram objeto de revisão pelos auditores independentes.

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA**

RELATÓRIO DE REVISÃO DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Acionistas e Administradores da
Primav Ecorodovias S.A.
São Paulo - SP

1. Revisamos as informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais – ITR, individuais e consolidadas, da Primav Ecorodovias S.A. ("Companhia") e controladas, referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2008, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório do desempenho e as notas explicativas, elaborados sob a responsabilidade de sua Administração.

2. Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON - Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, em: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da Companhia quanto aos principais critérios adotados na elaboração das Informações Trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subseqüentes que tenham, ou possam vir a ter, efeitos relevantes sobre a posição financeira e as operações da Companhia.

3. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais acima referidas, para que estejam de acordo com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM), aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais, incluindo a Instrução CVM 469/08.

4. Conforme mencionado na nota explicativa n˚. 29, em 28 de dezembro de 2007 foi promulgada a Lei n˚. 11.638, com vigência a partir de 1º. de janeiro de 2008. Essa Lei alterou, revogou e introduziu novos dispositivos à Lei n° 6.404/76 (Lei das Sociedades por Ações) e provocou mudanças nas práticas contábeis adotadas no Brasil. Embora a referida Lei já tenha entrado em vigor, algumas alterações por ela introduzidas dependem de normatização por parte dos órgãos reguladores para serem aplicadas pelas companhias. Dessa forma, nessa fase de transição, a CVM, por meio da Instrução n° 469, de 2 de maio de 2008, facultou a não-aplicação de todas as disposições da Lei n° 11.638/07 na elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Assim, as informações contábeis contidas nas Informações Trimestrais - ITR referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2008, foram elaboradas de acordo com instruções específicas da CVM e não contemplam todas as modificações nas práticas contábeis introduzidas pela Lei n° 11.638/07. Dessa forma, as informações contábeis apresentadas poderão requerer ajustes quando do processo de reavaliação da Lei nº 11.638/07.

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA**

5. Conforme mencionado nas notas explicativas nº 2 e nº 29, as Informações Trimestrais relativas ao trimestre findo em 31 de março de 2008 estão sendo reapresentadas para contemplar os ajustes relativos à aplicação da Instrução CVM nº 469/08 de forma retrospectiva.

6. As demonstrações financeiras (controladora e consolidado) relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2007, cujos balanços patrimoniais estão sendo apresentados para fins de comparação, foram examinadas por outros auditores independentes, que emitiram parecer, datado de 15 de fevereiro de 2008, sem ressalva. A demonstração do resultado (controladora e consolidado) referente ao trimestre findo em 31 de março de 2007, apresentada para fins de comparação, foi revisada por outros auditores independentes, que emitiram relatório de revisão especial, datado de 11 de maio de 2007, sem ressalva. Esses ajustes, conforme mencionado nas notas explicativas nº2 e 29, foram por nós revisados de acordo com as normas de auditoria mencionadas no paragrafo 2, e, com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante nas informações trimestrais de 31 de março de 2008.

São Paulo, 26 de setembro de 2008.

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU
Auditores Independentes
CRC nº 2 SP 011609/O-8

Ismar de Moura
Contador
CRC nº 1 SP 179631/O-2

**19.01 - DESCRIÇÃO DAS INFORMAÇÕES ALTERADAS**

Reapresentação das informações trimestrais de 31 de março de 2008, refletindo os impactos da Lei nº 11.638/07, com alteração nas seguintes informações:

- Grupo 2 Balanço patrimonial – controladora
- Grupo 3 Demonstração de resultado – controladora
- Grupo 4 Notas explicativas
- Grupo 6 – Balanço patrimonial – consolidado
- Grupo 7 – Demonstração de resultado – consolidado
- Grupo 8 – Comentário de desempenho consolidado do trimestre

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

| 1 - CÓDIGO CVM | 2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL | 3 - CNPJ |
|---|---|---|
| 01945-3 | PRIMAV ECORODOVIAS S/A | 04.149.454/0001-80 |

## ÍNDICE


| GRUPO | QUADRO | DESCRIÇÃO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| 01 | 01 | IDENTIFICAÇÃO | 1 |
| 01 | 02 | SEDE | 1 |
| 01 | 03 | DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia) | 1 |
| 01 | 04 | REFERÊNCIA DO ITR | 1 |
| 01 | 05 | COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL | 2 |
| 01 | 06 | CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA | 2 |
| 01 | 07 | SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS | 2 |
| 01 | 08 | PROVENTOS EM DINHEIRO | 2 |
| 01 | 09 | CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO | 3 |
| 01 | 10 | DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES | 3 |
| 02 | 01 | BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO | 4 |
| 02 | 02 | BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO | 5 |
| 03 | 01 | DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO | 6 |
| 04 | 01 | NOTAS EXPLICATIVAS | 8 |
| 05 | 01 | COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE | 39 |
| 06 | 01 | BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO | 40 |
| 06 | 02 | BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO | 41 |
| 07 | 01 | DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO | 43 |
| 08 | 01 | COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE | 45 |
| 17 | 01 | RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL | 54 |
| 19 | 01 | DESCRIÇÃO DAS INFORMAÇÕES ALTERADAS | 56 |